

Вестник Евразийской науки / The Eurasian Scientific Journal <https://esj.today>

2019, №2, Том 11 / 2019, No 2, Vol 11 <https://esj.today/issue-2-2019.html>

URL статьи: <https://esj.today/PDF/09ECVN219.pdf>

**Ссылка для цитирования этой статьи:**

Столяров А.С. Интенсивность социально-экономических взаимодействий Сочи-Туапсинской туристской агломерации // Вестник Евразийской науки, 2019 №2, <https://esj.today/PDF/09ECVN219.pdf> (доступ свободный). Загл. с экрана. Яз. рус., англ.

**For citation:**

Stolyarov A.S. (2019). Intensity of social and economic interactions of the Sochi-Tuapse tourist agglomeration. *The Eurasian Scientific Journal*, [online] 2(11). Available at: <https://esj.today/PDF/09ECVN219.pdf> (in Russian)

УДК 338.48

**Столяров Артем Сергеевич**

ФГБОУ ВО «Сочинский государственный университет», Сочи, Россия

Аспирант

E-mail: [lekonst@mail.ru](mailto:lekonst@mail.ru)

## **Интенсивность социально-экономических взаимодействий Сочи-Туапсинской туристской агломерации**

**Аннотация.** В настоящее время роль и значение различных аспектов формирования и развития территориальных агломераций обуславливает необходимость изучения степени связанности социально-экономического пространства входящих с ее состав территорий. В статье проведен подробный анализ взаимосвязей и форм взаимодействия ключевых социально-экономических факторов, которые с разной степенью интенсивности могут влиять на функционирование агломерации. Автором представлены формы интенсивности взаимодействий в агломерации, на основе которых выявлены критерии и показатели, характеризующие силу связей и их интенсивность. Процессы интенсивности взаимодействий исследованы автором в двух направлениях: с позиции применения мониторинга интенсивности взаимодействия и на основе определения степени выраженности взаимодействий.

В статье представлена, составленная автором, система показателей интенсификации социально-экономических взаимодействий на территории туристской агломерации. В основу расчета данных показателей заложены направления анализа инфраструктурных возможностей территории туристской агломерации, информационного и торгового взаимодействия, а также инвестиционных и инновационных взаимодействий территорий, образующих туристскую агломерацию.

На основе гравитационного моделирования величины объема взаимодействия, автором осуществлен прогноз темпа роста показателей интенсификации экономического развития территорий Сочи-Туапсинской туристской агломерации. По результатам прогнозирования объема взаимодействий произведен прогнозный расчет суммарной прибыли организаций Сочи-Туапсинской туристской агломерации, который показал, что агломерация концентрирует на своей территории значительные ресурсы: финансовые, человеческие и технологические, концентрация которых ведет к значительным преимуществам в рамках экономического развития и способствует расширению возможностей для сокращения затрат на производство товаров и оказание туристских услуг.

**Ключевые слова:** интенсивность взаимодействий; туристская агломерация; система; прогноз

Актуальность различных аспектов формирования и развития территориальных агломераций обуславливает необходимость изучения степени связанности социально-экономического пространства входящих с ее состав территорий.

Под связанностью социально-экономического пространства агломерации понимается ряд характеристик, отражающих социально-экономические взаимодействия территорий, входящие в ее состав и обусловленные интеграцией интересов территориальных агентов агломерации.

С ростом агломерирования территорий управление усложняется и требует взаимодействия по мере того, как они выходят за свои административные границы [4]. В последнее время формируется общая тенденция: управление агломерациями переходит к единому органу, управляющему и ядром, и периферией агломерации.

Эффективная система управления агломерацией позволяет ей динамично развиваться в социально-экономической сфере, включая сбалансированное развитие территорий, экономики, транспорта и пр.

Однако наряду с положительным влиянием на многие стороны современной жизни процесс агломерации зачастую сопровождается и отрицательными последствиями [5].

Загруженность транспортной инфраструктуры и высокие временные издержки на перемещение ограничивают мобильность населения и снижают эффективность ведения бизнеса. Удорожание стоимости жизни, высокие расходы на аренду и приобретение жилья снижают возможности жителей удовлетворять свои потребности, развиваться профессионально и творчески, поддерживать здоровый образ жизни. Дисбалансы пространственного развития, неравномерность в обеспечении территорий элементами транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры создают предпосылки для пространственной сегрегации населения и социальной напряженности в обществе [3].

В целях определения потенциала дальнейшего развития агломераций необходимо провести более подробный анализ взаимосвязи и форм интенсивности взаимодействия факторов их развития, ключевых социально-экономических факторов, таких как интенсивность транспортных возможностей территории агломерации, интенсивность информационных, инвестиционных, инновационных и прочих видов взаимодействий.

Представленные факторы могут с разной степенью интенсивности и различных формах воздействовать на функционирование агломерации. В этой связи представляется возможным исследовать интенсивность взаимодействия по следующим направлениям (рис. 1):

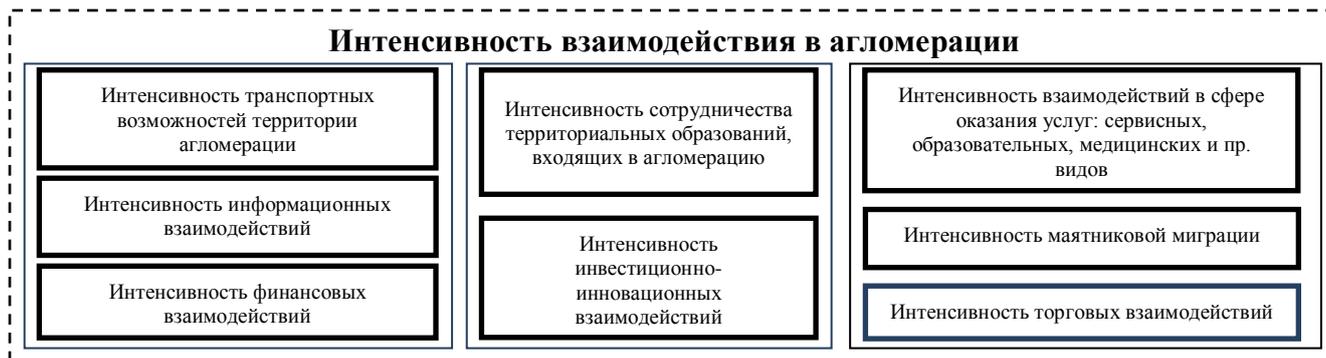


Рисунок 1. Формы интенсивности взаимодействий в агломерации (составлено автором)

Дальнейшее исследование форм интенсивности взаимодействий конкретной агломерации даст возможность построения комплексной системы критериев и показателей, характеризующих силу связей, их интенсивность и конкретные «слабые звенья» этой системы.

Автор считает возможным оценивать интенсивность взаимодействий в агломерации на основе применения экономико-математических моделей, статистических методов, а также методов экспертной оценки, используя при этом данные официальной статистики.

Процессы интенсивности взаимодействий на территории агломерации возможно исследовать по двум направлениям [7]:

- первое направление подразумевает мониторинг интенсивности взаимодействий;
- второе основано на исследовании степени выраженности взаимодействий.

Анализ интенсивности социально-экономических взаимодействий на территории туристской агломерации может быть осуществлен посредством формирования и оценки системы показателей усиления (интенсификации) взаимодействия территорий агломерации (таблица 1).

Таблица 1

**Система показателей интенсификации  
социально-экономических взаимодействий на территории туристской агломерации**

Направление анализа интенсификации	Обеспечивающие показатели интенсификации социально-экономических взаимодействий
Интенсификация инфраструктурных возможностей территории туристской агломерации	- Длина автомобильных дорог общего пользования местного значения, которые находятся в собственности муниципалитетов (км). - Плотность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения с твердым покрытием (на конец года; км дорог на 1000 км <sup>2</sup> территории). - Доля населения населенных пунктов, не имеющих регулярного автобусного (железнодорожного) сообщения с административным центром гор. округа (муниц. района), в общей численности населения гор. округа (муниц. района), %. - Число мест в коллективных средствах размещения (ед.). - Объем услуг предприятий сферы туризма (млн руб.).
Интенсификация информационного взаимодействия территорий туристской агломерации	Количество запросов в сети Интернет (тыс. ед.)
Интенсификация торговых взаимодействий территорий туристской агломерации	Количество объектов розничной торговли и общественного питания, ед. Обеспеченность населения торговыми площадями объектов розничной торговли на 1000 чел., м <sup>2</sup>
Интенсификация инвестиционных и инновационных взаимодействий	Объем инвестиций в основной капитал в расчете на 1 человека, руб. Доля затрат на технологические инновации, в общем объеме отгруженных товаров, выполненных работ, услуг, %

Для оценки динамики показателей интенсивности взаимодействий территорий туристской агломерации следует определить среднегодовые значения исходя из темпа их роста по всем территориальным образованиям, входящим в состав агломерации (1) [4]:

$$\bar{T}_p = \bar{K}_p \cdot 100\% = \sqrt[m]{k_{p_1} \cdot k_{p_2} \cdot \dots \cdot k_{p_m}} \cdot 100\% \quad (1)$$

где  $T_p$  – среднегодовые значения показателей по темпам их роста;

$K_p$  – среднегодовое значение коэффициента роста, рассчитываемого, как среднее геометрическое ежегодных коэффициентов роста  $k_{p_m}$ ;

$m$  – число коэффициентов роста.

Интерпретация экономических результатов оценки позволяет выявить значения средних темпов роста исследуемых показателей во всех территориальных центрах туристской агломерации.

Проведем анализ интенсификации социально-экономических взаимодействий на территории туристской агломерации Сочи-Туапсе, определив территорию туапсинского района, в качестве периферийной зоны агломерации.

Исходные данные показателей интенсификации социально-экономических взаимодействий на территории туристской агломерации Сочи-Туапсе представлены в таблице 2.

**Таблица 2**

**Исходные данные для расчета показателей интенсификации социально-экономических взаимодействий на территории Сочи-Туапсинской туристской агломерации**

Показатель	2015 г.	2016 г.	2017 г.
<b>Интенсификация инфраструктурных возможностей территории туристской агломерации</b>			
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований (км):	1 981,00	1 983,70	1 961,40
- Сочи	1 534,00	1 535,50	1 511,70
- Туапсинский муниципальный район	447,00	448,20	449,70
- Туапсе	133,60	133,60	133,60
- Туапсинский р-н	313,40	314,60	316,10
Плотность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения с твердым покрытием (на конец года; км дорог на 1000 км <sup>2</sup> территории):	336,90	337,36	333,57
- Сочи	436,54	436,97	430,19
- Туапсинский муниципальный район	188,93	189,43	190,07
- Туапсе	143,96	143,96	143,96
- Туапсинский р-н	217,94	218,78	219,82
Доля населения населенных пунктов, не имеющих регулярного автобусного (железнодорожного) сообщения с административным центром гор. округа (муниц. района), в общей численности населения гор. округа (муниц. района), %:	0,23	0,19	0,11
- Сочи	0,4	0,34	0,18
- Туапсинский муниципальный район	0,05	0,04	0,04
- Туапсе	0	0	0
- Туапсинский р-н	0,05	0,04	0,04
Число мест в коллективных средствах размещения (ед.):	153 331,00	185 297,00	189 100,00
- Сочи	99 686,00	131 652,00	145 009,00
- Туапсинский муниципальный район	53 645,00	53 645,00	44 091,00
- Туапсе	1 089,00	1 179,00	1 179,00
- Туапсинский р-н	52 556,00	52 466,00	42 912,00
Объем услуг предприятий сферы туризма (млн руб.):	27 598,41	34 700,35	32 561,05
- Сочи	22 926,53	30 061,64	28 112,25
- Туапсинский муниципальный район	4 671,88	4 638,71	4 448,80
- Туапсе	934,38	927,74	889,76
- Туапсинский р-н	3 737,50	3 710,97	3 559,04
<b>Интенсификация информационного взаимодействия территорий туристской агломерации</b>			
Количество запросов в сети Интернет (тыс. ед.):	76 402,14	86 459,90	98 281,26
- Сочи	69 891,76	79 381,60	90 168,41
- Туапсинский муниципальный район	6 510,38	7 078,31	8 112,85
- Туапсе	5 878,39	6 422,36	7 397,41
- Туапсинский р-н	631,99	655,94	715,44

Показатель	2015 г.	2016 г.	2017 г.
<b>Интенсификация торговых взаимодействий территорий туристской агломерации</b>			
Количество объектов розничной торговли и общественного питания, ед.:	13 742,00	15 639,00	15 073,00
- Сочи	10 597,00	12 199,00	11 847,00
- Туапсинский муниципальный район	3 145,00	3 440,00	3 226,00
- Туапсе	1 363,00	1 570,00	1 413,00
- Туапсинский р-н	1 782,00	1 870,00	1 813,00
Обеспеченность населения торговыми площадями объектов розничной торговли на 1000 чел., м <sup>2</sup> :	3 715,76	3 245,63	3 194,68
- Сочи	2 478,29	1 812,16	1 819,39
- Туапсинский муниципальный район	1 237,46	1 433,47	1 375,29
- Туапсе	1 816,06	2 102,88	1 954,94
- Туапсинский р-н	703,26	815,41	840,12
<b>Интенсификация инвестиционных и инновационных взаимодействий территорий туристской агломерации</b>			
Объем инвестиций в основной капитал в расчете на 1 человека, руб.:	422 238,45	99 369,75	105 913,70
- Сочи	255 436,00	87 439,10	63 202,60
- Туапсинский муниципальный район	589 040,90	111 300,40	148 624,80
- Туапсе	353 424,54	66 780,24	89 174,88
- Туапсинский р-н	235 616,36	44 520,16	59 449,92
Доля затрат на технологические инновации, в общем объеме отгруженных товаров, выполненных работ, услуг, %:	1,06	1,84	5,89
- Сочи	0,71	1,05	3,96
- Туапсинский муниципальный район	0,35	0,79	1,93
- Туапсе	0,36	0,82	2,52
- Туапсинский р-н	0,34	0,76	1,35

*Расчитано автором на основе официальных данных Краснодарстата*

Данные таблицы показывают снижение показателей интенсификации инфраструктурных возможностей территорий Сочи и Туапсинского муниципального района, как самостоятельных территорий, причем как в части дорожного строительства, так и в части количества коллективных средств размещения приезжих. Это обстоятельство также приводит к снижению торговых и инвестиционных взаимодействий между двумя городами.

Оценку интенсивности и прогноз социально-экономического взаимодействия при формировании агломерации Сочи целесообразно осуществлять с учетом полученной посредством гравитационного моделирования величины объема взаимодействия (I) (таблица 3).

**Таблица 3**

**Прогноз темпа роста показателей интенсификации социально-экономических взаимодействий территории при формировании Сочи-Туапсинской агломерации**

	Темп роста с учетом величины объема взаимодействия (I)		
	2020 прогноз	2023 прогноз	2026 прогноз
<b>Интенсификация инфраструктурных возможностей территории туристской агломерации</b>			
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований (км)	1,483	2,205	3,284
Плотность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения с твердым покрытием (на конец года; км дорог на 1000 км <sup>2</sup> территории)	1,483	2,205	3,284
Доля населения населенных пунктов, не имеющих регулярного автобусного (железнодорожного) сообщения с административным центром гор. округа (муниц. района), в общей численности населения гор. округа (муниц. района), %	0,385	0,192	0,096

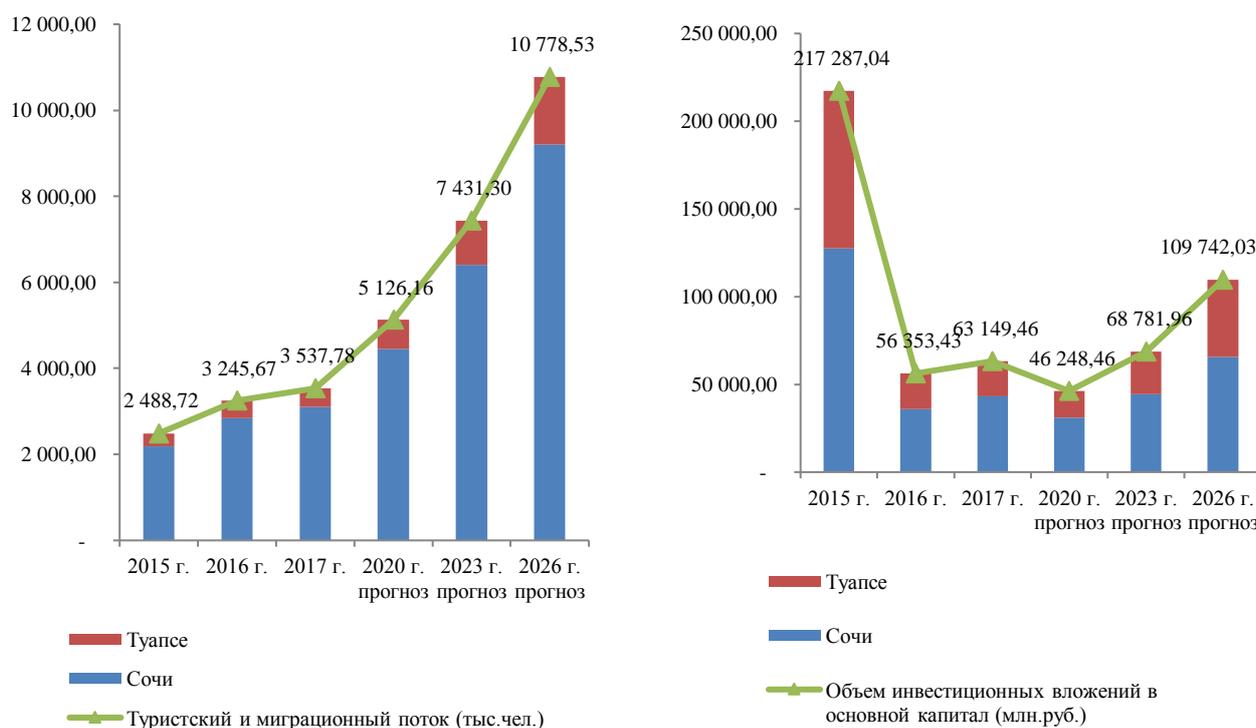
	Темп роста с учетом величины объема взаимодействия (I)		
	2020 прогноз	2023 прогноз	2026 прогноз
Число мест в коллективных средствах размещения (ед.)	1,562	2,312	3,426
Объем услуг предприятий сферы туризма (млн руб.)	1,544	2,292	3,405
<b>Интенсификация информационного взаимодействия территорий туристской агломерации</b>			
Количество запросов в сети Интернет (тыс. ед.)	1,672	2,486	3,701
<b>Интенсификация торговых взаимодействий территорий туристской агломерации</b>			
Количество объектов розничной торговли и общественного питания, ед.	1,537	2,284	3,397
Обеспеченность населения торговыми площадями объектов розничной торговли на 1000 чел., м <sup>2</sup>	1,424	2,125	3,175
<b>Интенсификация инвестиционных и инновационных взаимодействий территорий туристской агломерации</b>			
Объем инвестиций в основной капитал в расчете на 1 человека, руб.	0,743	1,105	1,645
Доля затрат на технологические инновации, в общем объеме отгруженных товаров, выполненных работ, услуг, %	3,496	5,198	7,738

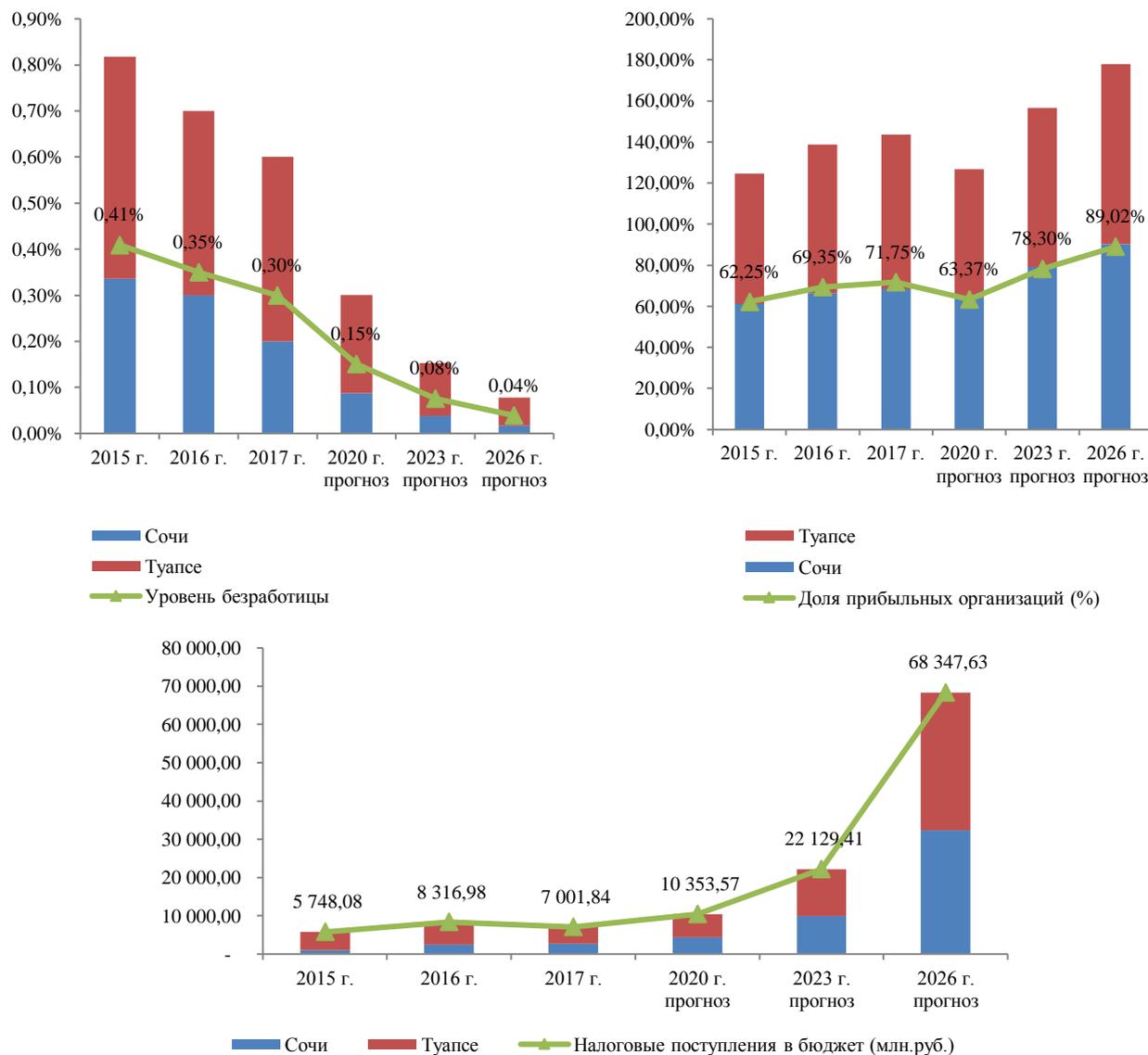
Составлено автором

Интенсификация экономического развития территорий Сочи-Туапсинской туристской агломерации может быть оценена по темпам роста таких показателей, как [9]:

1. Рост туристского и миграционного потока.
2. Рост инвестиционных вложений.
3. Увеличение доли прибыльных организаций.
4. Снижение уровня безработицы.
5. Прирост налоговых поступлений в бюджет.

Результаты расчета прогнозных значений показателей интенсификации экономического развития территорий Сочи-Туапсинской туристской агломерации представлены на рисунке 2.





**Рисунок 2.** Прогнозные значения показателей интенсификации экономического развития территорий Сочи-Туапсинской туристской агломерации (составлено автором)

Полученные результаты показывают, что интенсификация взаимодействий территорий в рамках туристской агломерации приводит к существенному росту показателей их экономического развития. Так, к 2026 году ожидается, что туристский и миграционный поток увеличится в три раза, составив 10 млн чел. Это положительно скажется на финансовых результатах деятельности организаций после небольшого первоначального снижения их прибыльности (таблица 5).

**Таблица 5**

**Прогноз сумм прибыли прибыльных организаций Сочи-Туапсинской туристской агломерации**

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2020 г. прогноз	2023 г. прогноз	2026 г. прогноз
Прибыль прибыльных предприятий (млн руб.)	22 992,31	33 267,93	28007,35	41414,30	88517,65	273 390,53
Сочи	3 844,39	9 876,18	10 814,42	17 208,09	39 347,11	129 283,69
Туапсе	19 147,93	23 391,74	17 192,93	24 206,21	49 170,54	144 106,83

Составлено автором

При этом существенно повысится уровень предпринимательской деятельности, в результате которого доля прибыльных предприятий в экономике территории туристской агломерации увеличится с 71,75 % в 2017 г. до 89,02 % в 2026 г., снизив уровень безработицы до 0,04 % против 0,3 % в 2017 г.

Таким образом, агломерация концентрирует на своей территории значительные ресурсы: финансовые, человеческие и технологические. Концентрация ресурсов ведет к значительным преимуществам в рамках экономического развития и способствует расширению возможностей для сокращения затрат на производство товаров и оказание услуг.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Городков, А.В. Основы территориально-пространственного развития городов: учеб. пособие / А.В. Городков, С.И. Федосова. – Брян. гос. инженер.-технол. акад. – Брянск, 2009. – 278 с.
2. Давидович, В.Г. Вопросы развития городских агломераций в СССР / Г.В. Гутман, Г.М. Лаппо // Современные проблемы географии. – М., 1964. – 135 с.
3. Заграничная А.С., Семенова О.С. Многокритериальная методика определения границ агломерации (на примере Красноярской агломерации). Проблемы развития агломераций. М.: КРАСАНД, 2009. – 192 с.
4. Лаппо Г., Полян П., Селиванова Т. Откуда есть пошли агломерации // <http://www.polit.ru/research/2010/02/16/demoscope407.html> (дата обращения: 5.02.2019).
5. Наймарк Н.И., Заславский И.Н. Динамическая типология городских агломераций СССР / Проблемы изучения городских агломераций. М., 1988. 135 с.
6. Нецадин, А. Городские агломерации как инструмент динамичного социально-экономического развития регионов России / А. Нецадин // Общество и экономика. – 2010. – № 12. – С. 23–27.
7. Перцик Е.Н. География городов (геоурбанистика). М.: Высшая школа. 1991. 326 с.
8. Полян, П.М. Проблемы делимитации городских агломераций: сравнение и синтез ведущих методик / П.М. Полян, И.Н. Заславский, Н.И. Наймарк // Проблемы территориальной организации пространства и расселения в урбанизированных районах. – Свердловск, 1988. – 84 с.
9. Ребайн Т.Я. Определение подвижности населения крупного города-центра агломерации (на примере Ростовской агломерации) // Архитектура, планировка и благоустройство населенных мест. Ростов-на-Дону, 1974, – 135 с.
10. Угрюмова, А.А. Управление экономическим ростом агломераций: на примере Московской агломерации: дисс. докт. эконом. наук: 08.00.05 / А.А. Угрюмова. – М., 2005. – 284 с.
11. Хаггет, П. Пространственный анализ в экономической географии / П. Хаггет. – М.: Прогресс, 1968. – 391 с.
12. Харченко, К.В. Проблемы управления развитием городских агломераций: взгляд из г. Белгорода / К.В. Харченко // Муниципальный мир. – 2009. – №1–2. – С. 52.

**Stolyarov Artyom Sergeevich**

Sochi state university, Sochi, Russia

E-mail: lekonst@mail.ru

## **Intensity of social and economic interactions of the Sochi-Tuapse tourist agglomeration**

**Abstract.** Now the role and value of various aspects of formation and development of territorial agglomerations causes need of studying of degree of coherence of social and economic space of the territories entering about its structure. In article the detailed analysis of interrelations and forms of interaction of key socio-economic factors which with different degree of intensity can influence agglomeration functioning is carried out. The author presented forms of intensity of interactions to agglomerations on the basis of which the criteria and indicators characterizing force of communications and their intensity are revealed. Processes of intensity of interactions are investigated by the author in two directions: from a position of application of monitoring of intensity of interaction and on the basis of definition of degree of expressiveness of interactions.

In article it is presented, made by the author, the system of indicators of an intensification of social and economic interactions in the territory of tourist agglomeration. In a basis of calculation of these indicators the directions of the analysis of infrastructure opportunities of the territory of tourist agglomeration, information and trade exchange and also investment and innovative interactions of the territories forming tourist agglomeration are put.

On the basis of gravitational modeling of size of volume of interaction, the author carried out the forecast of growth rate of indicators of an intensification of economic development of territories of Sochi-Tuapse of tourist agglomeration. By results of forecasting of volume of interactions expected calculation of total profit of the organizations of the Sochi-Tuapse tourist agglomeration which showed that agglomeration concentrate considerable resources in the territory is made: financial, human and technological which concentration leads to considerable advantages within economic development and promotes expansion of opportunities for reducing costs for production of goods and rendering tourist services.

**Keywords:** intensity of interactions; tourist agglomeration; system; forecast

## REFERENCES

1. Towns, A.V. Bases of territorial and spatial development of the cities: studies. grant / A.V. Gorodkov, S.I. Fedosova. – Bryan. state. engineer. – technol. the academician – Bryansk, 2009. – 278 pages.
2. Davidovich, V.G. Issues of development of city agglomerations in the USSR / G.V. Guttman, G.M. Lappo // Modern problems of geography. – M, 1964. – 135 pages.
3. Foreign Ampere-second., Semyonova O.S. A multicriteria technique of delimitation of agglomeration (on the example of the Krasnoyarsk agglomeration). Problems of development of agglomerations. M.: KRASAND, 2009. – 192 pages.
4. Lappo G., P.'s Glades, Selivanov of T. Otkud is agglomerations // <http://www.polit.ru/research/2010/02/16/demoscope407.html> went (date of the address: 5.02.2019).
5. Naymark N.I., Zaslavsky I.N. Dynamic typology of city agglomerations of an USSR / Problem of studying of city agglomerations. M, 1988. 135 pages.
6. It is merciless, And. City agglomerations as instrument of dynamic social and economic development of regions of Russia / A. Neshchadin // Society and economy. – 2010. – No. 12. – Page 23–27.
7. Pertsik E.N. Geography of the cities (geourbanistics). M.: The higher school. 1991. 326 pages.
8. Glades, P.M. Problems of delimitation of city agglomerations: comparison and synthesis of the leading techniques / P.M. Polyak, I.N. Zaslavsky, N.I. Naymark // Problems of the territorial organization of space and resettlement in the urbanized areas. – Sverdlovsk, 1988. – 84 pages.
9. Rebayn T.Ya. Determination of mobility of the population of the large city center of agglomeration (on the example of the Rostov agglomeration) // Architecture, planning and improvement of the inhabited places. Rostov-on-Don, 1974 – 135 pages.
10. Ugryumova, A.A. Management of the economic growth of agglomerations: on the example of the Moscow agglomeration: yew. dokt. house-keeper. sciences: 08.00.05 / A.A. Ugryumova. – M, 2005. – 284 pages.
11. Huggett, Item. The spatial analysis in economic geography / P. Huggett. – M.: Progress, 1968. – 391 pages.
12. Harchenko, K.V. Problems of management of development of city agglomerations: a look from Belgorod / K.V. Harchenko // the Municipal world. – 2009. – No. 1–2. – Page 52.