

Вестник Евразийской науки / The Eurasian Scientific Journal <https://esj.today>

2023, Том 15, № 3 / 2023, Vol. 15, Iss. 3 <https://esj.today/issue-3-2023.html>

URL статьи: <https://esj.today/PDF/10ECVN323.pdf>

Ссылка для цитирования этой статьи:

Иванова, М. Б. Сущность и значение транспортной логистики в современных условиях / М. Б. Иванова // Вестник евразийской науки. — 2023. — Т. 15. — № 3. — URL: <https://esj.today/PDF/10ECVN323.pdf>

For citation:

Ivanova M.B. The essence and importance of transport logistics in modern conditions. *The Eurasian Scientific Journal*. 2023; 15(3): 10ECVN323. Available at: <https://esj.today/PDF/10ECVN323.pdf>. (In Russ., abstract in Eng.)

Иванова Марьяна Борисовна

ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта», Москва, Россия
Аспирант

E-mail: IvanovaMBI@yandex.ru

РИНЦ: https://www.elibrary.ru/author_profile.asp?id=1151446

Сущность и значение транспортной логистики в современных условиях

Аннотация. В настоящее время транспортная логистика является стратегически важной отраслью в Российской Федерации, поскольку от эффективности ее организации зависит конкурентоспособность экономики страны и ее национальная безопасность.

Транспортная логистика представляет собой элемент формирования себестоимости, а также условий доставки, скорости перевозки и пр. Все эти составляющие, в конечном итоге, оказывают влияние на конкурентоспособность предприятий. Соответственно, грамотно организованная транспортная логистика позволит компаниям упрочить свое стратегическое положение и повысить эффективность деятельности. Логистика призвана оптимизировать материальные потоки. Соответственно, транспортная логистика решает оптимизационные задачи в сфере транспортировки.

Выделение логистики в отдельное научное направление было вызвано важностью и сложностью задач распределения материальных потоков, необходимостью поиска нового инструментария для оптимизации логистических процессов, а также других элементов функционирования предприятия, на которые оказывает влияние перевозочная деятельность.

В статье автор выделил направления транспортной логистики, ее функциональные области и сферы использования как на уровне мировой и национальной экономик, так и в деятельности предприятий.

Было обосновано взаимовлияние транспортной логистики и эффективности экономической деятельности. Определены современные направления развития транспортной логистики, которые, в первую очередь, зависят от распространения цифровизации (дроны, технологии блокчейн, инновационные технологии «гиперпетли» и «вакуумного поезда»).

По мнению автора, транспортная логистика в настоящий момент может решать объединяющие, интеграционные задачи. В условиях серьезного политического противостояния вопросы оптимизации транспортных потоков и экономической выгоды смогут быть скрепляющим элементом между отдельными рыночными игроками и национальными экономиками в целом.

Ключевые слова: транспортная логистика; транспортные потоки; транспортный комплекс; виды транспорта; логистическая сеть; интермодальные перевозки; трансконтинентальный мост; транспортная доступность

Введение

В настоящее время вопросы транспортной логистики в Российской Федерации представляют собой стратегическую важность. Причин тому несколько: большая протяженность пространства страны, сохраняющаяся зависимость от экспорта, и, соответственно, транспортировки углеводородов, изменение направлений внешнеторговой деятельности. Конфигурация транспортных потоков в последнее время изменилась и, в первую очередь, под влиянием изменения направлений хозяйственных связей.

Транспортная логистика представляет собой элемент формирования себестоимости, а также условий доставки, скорости перевозки и пр. Все эти составляющие, в конечном итоге, оказывают влияние на конкурентоспособность предприятий. Соответственно, грамотно организованная транспортная логистика позволит компаниям упрочить свое стратегическое положение и повысить эффективность деятельности. На долю транспортных расходов приходится треть всех логистических затрат [1].

История развития логистики началась в пятидесятых годах прошлого столетия, с этого периода задачи данной сферы практической и научной деятельности меняли свое наполнение и инструментарий выполнения, однако сущность их осталась прежней. Логистика призвана оптимизировать материальные потоки. Соответственно, транспортная логистика решает оптимизационные задачи в сфере транспортировки.

Выделение логистики в отдельное научное направление было вызвано важностью и сложностью задач распределения материальных потоков, необходимостью поиска нового инструментария для оптимизации логистических процессов.

Цель статьи — рассмотреть сущность и значение транспортной логистики в современных условиях.

Задачи:

- уточнить сущность и состав задач транспортной логистики;
- определить современные тенденции в транспортной логистике и возможности ее использования в экономической деятельности на любом уровне.

Методы

В качестве основных методов были использованы общенаучные подходы: системный анализ, дедукция и индукция, анализ и синтез. В работе были оценены данные статистики транспортного комплекса Российской Федерации, а также документы стратегического развития, имеющиеся в свободном доступе. В статье был выполнен критический анализ имеющихся отечественных и зарубежных публикаций по теме исследования и выработана авторская точка зрения на роль транспортной логистики в современном процессе общественного производства.

Результаты

Транспортная логистика представляет собой часть логистики, то есть науки и сферы деятельности, предметом которой является оптимизация управления материальными потоками следующих логистических сфер: распределительная, закупочная, производственная, информационная и транспортная.

Транспортная логистика может рассматриваться в двух направлениях: как отраслевая наука и как практическая деятельность. Научная дисциплина «Транспортная логистика» в качестве предмета рассматривает деятельность транспортного комплекса на разных уровнях: мировом, государственном, региональном и конкретного хозяйствующего субъекта.

В трудах зарубежных исследователей можно отметить такие функциональные области транспортной логистики, как оптимизация цепочек поставок, выбор оптимальной цепочки [2]; управление распределительным центром [3]. Задачи транспортной логистики можно распределить по направлениям потоков по отношению к субъекту логистической деятельности: внешние [4] и внутренние [5]. Зарубежные исследователи уделяют внимание вопросам влияния транспортной логистики на окружающую среду и в качестве задач определяют минимизацию негативного воздействия [6].

Масштабность логистических задач и их межотраслевой значение иллюстрирует рассмотрение проблем логистики не только с экономической точки зрения, то также с точки зрения педагогики (эффективности подготовки специалистов в области транспортной логистики) [7], психологии (вопросы использования эвристических методов в транспортной логистике) [8], лингвистики (исследование англоязычных терминов транспортной логистики) [9].

Д.М. Розов, рассматривая задачи транспортной логистики, указывает на такие функциональные области, как: выбор наиболее эффективного транспортного средства; проектирование оптимального режима работы и обеспечение контрольных мероприятий; выстраивание оптимальных по трудоемкости и длительности процессов перевозки [10]. В целом с такими задачами транспортной логистики можно согласиться, однако, на наш взгляд, следует добавить формирование качества перевозочного процесса, а также обеспечение сохранности грузов. Л.А. Мареева небезосновательно включает в сферу задач логистики обработку и хранение грузов [11]. Современным направлением является решение утилизационных задач [12].

Ряд исследователей на опыте Кыргызстана вполне обоснованно подчеркивают значение транспортной логистики как фактора, стимулирующего развитие, для стран с формирующейся экономикой [13]. Глобальные задачи, а именно — формирование евразийского трансконтинентального моста, поставлены перед транспортной логистикой Казахстана [14]. Использование транспортного комплекса для объединения стран евразийского пространства рассматривают в своих геоэкономических планах и государственные органы Туркменистана [15].

Взаимосвязь логистических затрат и эффективности экономической деятельности справедливо подчеркивается зарубежными исследователями [16]. Оптимизация уровня логистических затрат предприятия, оптимальное построение транспортных потоков позволяют повышать конкурентоспособность в отрасли и получать дополнительную прибыль.

Задачи транспортной логистики включают в себя распределение перевозочного процесса и управление цепочками поставок [17] с применением различных видов транспортных средств: наземных (железнодорожный, автомобильный, трубопроводный транспорт), водных (морской и речной транспорт) и воздушных. Среди воздушных транспортных средств передовыми логистическими решениями на данный момент являются дроны, которые могут

быть использованы для оптимизации процессов производства во многих сферах, например, строительстве.

В задачи транспортной логистики Е.А. Смирнова и В.А. Нос включают также субъективные показатели (отзывы потребителей, корпоративная этика и пр.), которые они используют в качестве критериев для решения оптимизационных задач по выбору поставщиков с использованием математического моделирования [18]. Такой подход может иметь место, поскольку вопросы удовлетворения потребностей потребителей в настоящее время включены в функциональные задачи транспортной логистики.

Согласимся с белорусскими исследователями в том, что транспортная логистика обладает интеграционным потенциалом, поскольку связывает воедино все элементы хозяйственного процесса [19]. Интеграционный потенциал транспортной логистики подчеркивается возможностью формирования особых конфигураций транспортных сетей (интермодальных контейнерных терминалов, портового хозяйства и пр.) в режимах особых экономических зон [20], что способствует решению стратегически важных государственных задач, привлечения инвестиций в экономику страны.

Поддерживаем также мнение ряда авторов о том, что недостаточное внимание к цифровым сервисам в транспортной логистике в настоящее время — это потеря эффективности в настоящем времени [21] и конкурентоспособности и доли рынка — в будущие периоды.

Обсуждение

В число задач, решаемых при помощи транспортной логистики, можно включить повышение удовлетворенности потребителей, формирование репутации компании, лояльность клиентов.

В ходе транспортной логистики как хозяйственного направления деятельности создается итоговый результат, отличающийся от других отраслей своими существенными характеристиками:

- смены пространственной локации объектов воздействия;
- не происходит создания нового продукта;
- для удовлетворения повышенного спроса необходимо дополнительное время на расширение транспортного парка;
- тесная взаимосвязь транспортной сферы с другими областями общественного производства.

Следует обратить внимание на последнюю характеристику, которая обуславливает роль транспортной логистики в экономике. Транспортная логистика имеет тесную взаимосвязь с другими составляющими экономической деятельности:

- чем больше создается в экономике товаров, тем более востребованы услуги транспортировки, как и наоборот [22];
- в ходе изменения количества произведенного товара меняется спрос не только на перевозку конечной продукции, но и на транспортировку сырья, материалов, других необходимых ресурсов;
- структурные изменения в экономике влекут за собой изменения в конфигурации транспортных процессов;

- цифровизация транспортной отрасли стимулирует развитие экономики; цифровизация экономики выступает драйвером развития современных технологий транспорта;
- изменение политики в отношении некоторых стран, меняет географию перевозок, а также видов транспортных средств.

Тесное взаимовлияние общих тенденций экономического развития и транспортной сферы подтверждается и показателями статистики: в 2022 году в Российской Федерации динамика валового внутреннего продукта и грузооборота была практически идентичной: сокращение ВВП составило 2,1 %, в грузообороте было снижение на 2,6 %; показатели предыдущего года изменялись также примерно в одинаковой пропорции: рост ВВП составлял 5,9 %, грузооборота — 5,6 %.¹

В ходе проведения рядом стран недружественной политики в отношении России, некоторые территории, например, Калининградская область, были вынуждены кардинальным образом менять маршруты транспортировок и использовать другие виды транспорта. Автомобильный и железнодорожный транспорт стало сложно использовать в связи с затруднениями в пограничном контроле со стороны стран Евросоюза, поэтому активизировались паромные перевозки.² Это иллюстрирует возможности транспортной логистики как способа решения комплексных задач развития государственной экономической системы.

Изменения в области внешнеторговой деятельности влекут за собой изменения и в наземном транспорте. Так, строительство трубопроводов в Российской Федерации напрямую зависит от политических отношений с другими странами. Такая зависимость напрямую воздействует на экономическое развитие мировой экономики в целом.

В связи с антироссийскими санкциями экспорт из стран ЕС в Россию снизился на 38,1 % и составил 55,2 млрд руб. по итогам 2022 года [23]. Внешнеэкономические отношения повлекли за собой смещение транспортных потоков на восточное направление страны [24], что требует усиления доли контейнерных перевозок, которые обладают большим процентом добавленной стоимости, в сравнении, например, с транспортировкой сырьевых генеральных грузов.

Важная тенденция развития современной экономики — это ее цифровизация. Процессы трансформации экономических процессов обуславливают модернизацию логистических решений; существует и обратное воздействие, -инновации в транспортной сфере позволяют повысить эффективность экономической деятельности. Среди основных новаций в транспортной сфере, которые в состоянии повлиять на эффективность экономики в целом, можно назвать технологии «гиперпетли» и «вакуумного поезда» в трубопроводных транспортировках [25]; беспилотные автомобильные системы [26], технологии блокчейн в управлении транспортной логистикой предприятия [27].

Можно привести примеры влияния общих инноваций в транспортной сфере: внедрение технологий бережливого производства вынуждает искать новые способы функционирования и транспортного комплекса, обслуживающего экономический субъект [28]. Внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) в Санкт-Петербурге позволило перераспределить транспортные потоки, проводить оперативное транспортное

¹ Транспорт России. Информационно-статистический бюллетень 2022 г. Министерство транспорта РФ. URL: https://mintrans.gov.ru/storage/app/media/files/3_bulleten_transport_russia.pdf (Дата обращения: 06.04.2023).

² Новые паромы разгрузят морскую логистику Калининграда — Российская газета URL: <https://rg.ru/2022/09/27/rg-szfo/novye-paromy-razgruziat-morskuiu-logistiku-kaliningrada.html> (Дата обращения: 06.04.2023).

координирование, обеспечить локальное регулирование движения на перекрестках [29]. Использование инновационной технологии Intertran в морском торговом порту Владивостока позволило упорядочить взаимодействия между морскими портами и железной дорогой в процессе интермодальной перевозки грузов через морские порты с использованием электронного документооборота [30].

Рассматривая задачи транспортной логистики, стоящие перед экономикой России, следует учитывать цели, поставленные перед транспортным комплексом, в Публичной Декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта РФ³:

- модернизация транспортного сектора в области цифровой трансформации и снижения зависимости от углеводородов, повышение скорости инновационного развития транспорта;
- расширение мобильности граждан, активизация внутреннего туризма;
- рост грузопотоков, расширение использования мультимодальных логистических инструментов;
- укрепление пространственных взаимосвязей между регионами страны, повышение транспортной доступности отдаленных регионах.

На решение указанных задач следует обращать внимание при разработке теоретических и практических методов транспортной логистики.

Выводы

Транспортная логистика на современном этапе развития экономической системы представляет собой метод управления материальными потоками в области транспортировки грузов. Глобальная задача в данной сфере — стимулирование развития хозяйственной деятельности и повышение ее эффективности.

Эффективность транспортной логистики определяет уровень развития экономической системы, задает скорость транзакций, уровень удовлетворенности потребителей, степень конкурентоспособности экономических субъектов. Основными тенденциями современного этапа транспортной логистики является цифровизация, использование киберсоциальных систем, развитие интермодальных перевозок.

На наш взгляд, транспортная логистика в настоящий момент может решать объединяющие, интеграционные задачи. В условиях серьезного политического противостояния вопросы оптимизации транспортных потоков и экономической выгоды смогут быть скрепляющим элементом между отдельными рыночными игроками и национальными экономиками в целом.

Новизна исследования состоит в обобщении основных направлений развития транспортной логистики, уточнении ее роли в экономической системе на современном этапе, выделении факторов, влияющих на ее развитие.

³ Публичная Декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации / Министерство транспорта Российской Федерации URL: <https://mintrans.gov.ru/ministry/targets/121> (Дата обращения: 06.04.2023).

ЛИТЕРАТУРА

1. Левин, Б.А. Развитие транспортной логистики / Б.А. Левин, В.Я. Цветков — EDN EONHSE. // Наука и технологии железных дорог. — 2023. — Т. 7, № 1(25). — С. 3–9. URL: <https://niias.ru/upload/iblock/3a9/rzghp26gtl7twntuujcoac8wtz6uy0l.pdf> (дата обращения: 02.05.2023).
2. Harrison A. et al. Logistics management and strategy: competing through the supply chain. / A. Harrison // ISBN: 1292004150. 5th ed. — Pearson, 2015. — 464 p. URL: <https://sciarium.com/file/347208>. (дата обращения: 02.05.2023).
3. Winarno, H. Food hubs and short food supply chain, efforts to realize regional food distribution center / H. Winarno / International Journal of Supply Chain Management. — 2020. — V. 9. — № 3. — P. 338–350. ISSN: 2050-7399 (Online), URL: https://www.researchgate.net/publication/349426697_Food_Hubs_and_Short_Food_Supply_Chain_Efforts_to_Realize_Regional_Food_Distribution_Center (дата обращения: 02.05.2023).
4. Kalaiarasan, R. Supply chain visibility for improving inbound logistics: a design science approach / R. Kalaiarasan. — DOI 10.1080/00207543.2022.2099321 // International Journal of Production Research. — 2022. — P. 1–16. URL https://www.researchgate.net/publication/362192681_Supply_chain_visibility_for_improving_inbound_logistics_a_design_science_approach (дата обращения: 02.05.2023).
5. Nogueira G.P.M. The environmental impact of fast delivery B2C e-commerce in outbound logistics operations: A simulation approach / G.P.M. Nogueira. — DOI 10.1016/j.clscn.2022.100070 // Cleaner Logistics and Supply Chain. — 2022. — V. 5. — P. 100070. — URL: https://www.researchgate.net/publication/361881314_The_environmental_impact_of_fast_delivery_B2C_e-commerce_in_outbound_logistics_operations_a_simulation_approach (дата обращения: 02.05.2023).
6. Baah, C. Organizational and regulatory stakeholder pressures friends or foes to green logistics practices and financial performance: investigating corporate reputation as a missing link / C. Baah, Jin Z., Tang L. — DOI 10.1016/j.jclepro.2019.119125 // Journal of cleaner production. — 2020. — V. 247. — P. 119125. URL https://www.researchgate.net/publication/337003507_Organizational_and_regulatory_stakeholder_pressures_friends_or_foes_to_green_logistics_practices_and_financial_performance_Investigating_corporate_reputation_as_a_missing_link (дата обращения: 02.05.2023).
7. Дорохин, Ю.С. Содержание образования будущих учителей технологий в области логистики и транспортных технологий / Ю.С. Дорохин — EDN NLRIXE // Сборники конференций НИЦ Социосфера. — 2020. — № 35. — С. 7–9. URL: https://elibrary.ru/download/elibrary_44184678_36008431.pdf (дата обращения: 02.05.2023).
8. Павлов, В.А. Психология принципиальных схем экономических моделей и общепсихологический подход к эвристикам в транспортной логистике / В.А. Павлов — EDN ТКQJCE. // Актуальные проблемы психологического знания. — 2021. — № 1-2(55). — С. 142–147. URL: https://elibrary.ru/download/elibrary_46246384_70795266.pdf (дата обращения: 02.05.2023).

9. Каравайская, О.С. Анализ словообразовательного потенциала англоязычных терминов транспортной логистики посредством построения словообразовательных гнезд / О.С. Каравайская — DOI 10.30853/phil20220261. // Филологические науки. Вопросы теории и практики. — 2022. — Т. 15, № 5. — С. 1480–1484. https://elibrary.ru/download/elibrary_48539867_92075784.pdf (дата обращения: 02.05.2023).
10. Розов, Д.В. Транспортная логистика и управление качеством в транспортной сфере / Д.В. Розов — DOI 10.46573/2409-1391-2021-3-77-80. // Вестник Тверского государственного технического университета. Серия: Науки об обществе и гуманитарные науки. — 2021. — № 3(26). — С. 77–80. URL: https://elibrary.ru/download/elibrary_47206619_77470834.pdf (дата обращения: 02.05.2023).
11. Мареева, Л.А. Понятие и задачи транспортной логистики / Л.А. Мареева — EDN KUPZOH // Вестник образовательного консорциума Среднерусский университет. Серия: Экономика и управление. — 2019. — № 13. — С. 113–115. URL: https://elibrary.ru/download/elibrary_39139736_87570016.pdf (дата обращения: 02.05.2023).
12. Xu, J. Reverse logistics network-based multiperiod optimization for construction and demolition waste disposal / J. Xu, Y. Shi, S. Zhao. — DOI: 10.1061/(ASCE)CO.1943-7862.0001592 // Journal of Construction Engineering and Management. — 2019. — V. 145. — № 2. — P. 04018124., URL: https://www.researchgate.net/publication/330073191_Reverse_Logistics_Network_Based_Multiperiod_Optimization_for_Construction_and_Demolition_Waste_Disposal (дата обращения: 02.05.2023).
13. Алишева, П.К. Развития транспортной логистики как рычаг национальной экономики Кыргызстана / П.К. Алишева, Н.С. Эсенбаев — EDN XPLBHI. // Известия Иссык-Кульского форума бухгалтеров и аудиторов стран Центральной Азии. — 2022. — № 3-1(38). — С. 57–61. URL: https://elibrary.ru/download/elibrary_30273980_17335793.pdf (дата обращения: 02.05.2023).
14. Тажибекова, К.Б. Совершенствование государственного регулирования транспортной логистики Казахстана / К.Б. Тажибекова, К.Т. Ауезова, З.Т. Ауезова — EDN YQRRGN // Актуальные научные исследования в современном мире. — 2018. — № 2-2(34). — С. 39–44. URL: https://elibrary.ru/download/elibrary_32530566_22581765.pdf (дата обращения: 02.05.2023).
15. Ишанбов, М. Перспективы развития транспортной логистики в мультимодальных перевозках Туркменистана / М. Ишанов, Н. Озбеков, А. Бяшимов, А. Бердиева — EDN OBSOEJ. // Символ науки: международный научный журнал. — 2023. — № 3-2. — С. 38–39. URL: <https://os-russia.com/SBORNKI/SN-2023-03-2.pdf> (дата обращения: 02.05.2023).
16. Straka, M. The position of distribution logistics in the logistic system of an enterprise / M. Straka — DOI: 10.22306/al.v4i2.5 // Acta logistica. — 2017. — Vol. 4. — Iss. 2. — P. 23–26. URL: https://www.researchgate.net/publication/321890184_THE_POSITION_OF_DISTRIBUTION_LOGISTICS_IN_THE_LOGISTIC_SYSTEM_OF_AN_ENTERPRISE (дата обращения: 02.05.2023).

17. Tien, N.H. Global supply chain and logistics management / N.H. Tien, D.B.H. Anh, T.D. Thuc. — ISBN: 978-81-944644-0-2 // Delhi: Academic Publications. — 2020 — 162 p. URL https://www.researchgate.net/publication/338570722_Global_Supply_Chain_And_Logistics_Management (дата обращения: 02.05.2023).
18. Смирнова, Е.А. Методы принятия решений в транспортной логистике с учетом закона распределения вероятностей / Е.А. Смирнова, В.А. Нос — EDN NUCEAS // Вестник Ростовского государственного экономического университета. — 2019. — № 3(67). — С. 35–42. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/metody-prinyatiya-resheniy-v-transportnoy-logistike-s-uchetom-zakona-raspredeleniya-veroyatnostey> (дата обращения: 04.05.2023).
19. Ходоскина, О.А. Роль транспортной логистики в деятельности промышленного предприятия / О.А. Ходоскина, В.Д. Анасович, А.И. Хилькевич. — DOI 10.15802/stp2019/164942. // Наука и прогресс на транспорте. — 2019. — № 2(80). — С. 49–59. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/rol-transportnoy-logistiki-v-deyatelnosti-promyshlennogo-predpriyatiya> (дата обращения: 04.05.2023).
20. Крюкова, Е.В. Оптимизация логистики транспортной сферы особой экономической зоны как драйвер ее развития / Е.В. Крюкова, Е.А. Мацуй — EDN RTEZKK // Экономические системы. — 2021. — Т. 14, № 4. — С. 88–97. URL: https://elibrary.ru/download/elibrary_47491756_54300668.pdf (дата обращения: 02.05.2023).
21. Комарова, Е.В. Цифровая логистика — эффективный механизм развития транспортных систем / Е.В. Комарова, А.В. Власов — EDN MZMHIK // Ученые записки Российской Академии предпринимательства. — 2019. — Т. 18, № 3. — С. 200–207. URL: https://elibrary.ru/download/elibrary_41311992_70585153.pdf (дата обращения: 02.05.2023).
22. Попова, Н.И. Роль транспортной логистики в экономике России / Н.И. Попова — EDN OTVISZ. // Логистические системы в глобальной экономике. — 2021. — № 11. — С. 259–263. https://elibrary.ru/download/elibrary_46466716_38723428.pdf (дата обращения: 02.05.2023).
23. Гладков, И.С. Внешнеторговые связи Российской Федерации: новый поворот / И.С. Гладков. — DOI 10.31171/vlast.v30i1.8793 // Власть. — 2022. — Т. 30, № 1. — С. 116–122. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/vneshnetorgovye-svyazi-rossiyskoy-federatsii-novyy-povorot> (дата обращения: 04.05.2023).
24. Гулый, И.М. Усиление роли контейнерной логистики на Восточном полигоне российской транспортной системы / И.М. Гулый. — DOI 10.52375/20728689_2022_5_41 // Транспортное дело России. — 2022. — № 5. — С. 41–43. URL: https://elibrary.ru/download/elibrary_50113208_17841164.pdf (дата обращения: 02.05.2023).
25. Архипов, А.Е. Цифровая экономика как драйвер развития транспортной логистики / А.Е. Архипов, А.А. Беланюк, И.Ю. Севрюков. — EDN VRWLPI // Современные научные исследования и разработки. — 2018. — Т. 2, № 11(28). — С. 96–98. URL: https://elibrary.ru/download/elibrary_36810285_81420419.pdf (дата обращения: 02.05.2023).

26. Жанказиев, С.В. Возможности использования беспилотных автомобильных систем в решении задач транспортной логистики / С.В. Жанказиев — EDN CVZXYT // Наука и бизнес: пути развития. — 2020. — № 12(114). — С. 26–33. URL: https://elibrary.ru/download/elibrary_44850569_55752236.pdf (дата обращения: 02.05.2023).
27. Шматков, Р.Н. Технология блокчейн в системе транспортной логистики промышленного предприятия / Р.Н. Шматков, К.Ш. Хачатурян — EDN OKSNFQ. // Логистические системы в глобальной экономике. — 2021. — № 11. — С. 330–332. URL: https://elibrary.ru/download/elibrary_46466733_45773904.pdf (дата обращения: 02.05.2023).
28. Королев, С.А. Применение инструментов бережливого производства в транспортных компаниях и логистике / С.А. Королев — EDN IPTUT // Транспорт и машиностроение Западной Сибири. — 2019. — № 2. — С. 22–25. URL: https://elibrary.ru/download/elibrary_42904390_10160348.pdf (дата обращения: 02.05.2023).
29. Смирнов, А.Ю. Инновации в развитии транспортной системы Санкт-Петербурга / А.Ю. Смирнов — EDN KКCBRC // Вестник Академии знаний. — 2022. — № 50(3). — С. 299–302. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/innovatsii-v-razvitiitransportnoy-sistemy-sankt-peterburga> (дата обращения: 04.05.2023).
30. Чеченова, Л.М. Эффективность реализации мультимодальных перевозок в рамках пилотного проекта Intertran / Л.М. Чеченова, Н.В. Баталова — DOI 10.17816/transsyst20228217-27. // Инновационные транспортные системы и технологии. — 2022. — Т. 8, № 2. — С. 17–27. URL: https://elibrary.ru/download/elibrary_49100975_19458901.pdf (дата обращения: 02.05.2023).

Ivanova Mariana Borisovna

Russian University of Transport, Moscow, Russia

E-mail: IvanovaMBI@yandex.ru

RSCI: https://www.elibrary.ru/author_profile.asp?id=1151446

The essence and importance of transport logistics in modern conditions

Abstract. Currently, transport logistics is a strategically important industry in the Russian Federation, since the competitiveness of the country's economy and its national security depend on the effectiveness of its organization.

Transport logistics is an element of cost formation, as well as delivery conditions, transportation speed, etc. All these components ultimately have an impact on the competitiveness of enterprises. Accordingly, well-organized transport logistics will allow companies to strengthen their strategic position and increase the efficiency of their activities. Logistics is designed to optimize material flows. Accordingly, transport logistics solves optimization problems in the field of transportation.

The separation of logistics into a separate scientific direction was caused by the importance and complexity of the tasks of distributing material flows, the need to find new tools for optimizing logistics processes, as well as other elements of the functioning of the enterprise, which are influenced by transportation activities.

In the article, the author highlighted the directions of transport logistics, its functional areas and areas of use both at the level of the world and national economies, and in the activities of enterprises.

The mutual influence of transport logistics and the efficiency of economic activity was justified. The modern directions of development of transport logistics are determined, which, first of all, depend on the spread of digitalization (drones, blockchain technologies, innovative technologies of «hyperpet» and «vacuum train»).

According to the author, transport logistics at the moment can solve unifying, integration tasks. In conditions of serious political confrontation, the issues of optimizing traffic flows and economic benefits can be a binding element between individual market players and national economies as a whole.

Keywords: transport logistics; transport flows; transport complex; types of transport; logistics network; intermodal transportation; transcontinental bridge; transport accessibility