

Вестник Евразийской науки / The Eurasian Scientific Journal <https://esj.today>

2023, Том 15, № s1 / 2023, Vol. 15, Iss. s1 <https://esj.today/issue-s1-2023.html>

URL статьи: <https://esj.today/PDF/26FAVN123.pdf>

Ссылка для цитирования этой статьи:

Ступникова, Е. А. Краудфандинг как особый вид партнерства для развития промышленности России / Е. А. Ступникова, Н. В. Капустина, Р. А. Домрачев, А. В. Климочкин // Вестник евразийской науки. — 2023. — Т. 15. — № s1. — URL: <https://esj.today/PDF/26FAVN123.pdf>

For citation:

Stupnikova E.A., Kapustina N.V., Domrachev R.A., Klimochkin A.V. Crowdfunding as a special type of partnership for the development of Russian industry. *The Eurasian Scientific Journal*. 2023; 15(s1): 26FAVN123. Available at: <https://esj.today/PDF/26FAVN123.pdf>. (In Russ., abstract in Eng.)

УДК 338

Ступникова Елена Анатольевна

ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта», Москва, Россия
Заведующая кафедрой «Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом»
Кандидат экономических наук, доцент
E-mail: Stupnikovaea@yandex.ru

Капустина Надежда Валерьевна

ФГОБУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», Москва, Россия
Профессор Департамента экономической безопасности и управления рисками
Доктор экономических наук, доцент
E-mail: kuzminova_n@mail.ru

Домрачев Роман Александрович

ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта», Москва, Россия
Институт экономики и финансов
E-mail: romandomrachev@yandex.ru

Климочкин Александр Владимирович

ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта», Москва, Россия
Институт экономики и финансов
Аспирант кафедры «Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом»
E-mail: xanikkey@mail.ru

**Краудфандинг как особый вид
партнерства для развития промышленности России**

Аннотация. В рамках данной статьи автор поднимает вопрос, связанный с инвестированием. На протяжении последних нескольких лет происходит активная трансформация экономики и отношений, складывающихся в этой отрасли. Во многом это обусловлено развитием науки и техники и цифровизацией общества. В результате развития появилась такая экономическая модель, как краудфандинг. В России о ней стало известно не так давно, а на законодательном уровне регулирование началось лишь в 2019 году. По мнению автора, краудинвестиции выступают в качестве уникального инструмента, с помощью которого можно достичь более высоких темпов развития экономики или отдельных ее отраслей. В статье акцентируется внимание на том, что, поскольку краудфандинг — явление достаточно новое в России, в законодательстве существует ряд пробелов, которые, в свою очередь, приводят к возникновению риска вывода денег в теневую экономику, что негативно отразится на многих отраслях экономики. Автор утверждает, что государственные структуры выступают в качестве

гаранта безопасности вложения и возврата денежных средств для большинства физических и юридических лиц. В связи с этим в статье сформулировано предложение о формировании платформы, которая будет использоваться для привлечения инвестиций в развитие малой авиации. Автор считает, что данная отрасль имеет хороший инвестиционный потенциал. В статье проведен анализ структуры малой авиации, а также нормативной правовой базы, регулирующей отношения в данной отрасли. По мнению автора, основными факторами сдерживания инвестиций в развитие «малой авиации» является отсутствие упрощенной процедуры регистрации и эксплуатации легких воздушных судов. Однако в заключительной части статьи автор формулирует рекомендации, которые позволят увеличить приток инвестиций, несмотря на наличие некоторых рисков.

Ключевые слова: инвестиции; цифровизация; краудфандинг; краудинвестиции; малая авиация; развитие экономики; финансирование; экономическое благосостояние; экономическая модель

Введение

Как известно, в настоящее время экономики стран, несмотря на обострившуюся геополитическую ситуацию, продолжают развиваться. Некоторые экономические отношения под воздействием внешних факторов, таких как цифровизация, деглобализация и других, начинают трансформироваться. Например, в настоящее время, по мнению ряда экономистов, увеличивается доля краудэкономики — то есть экономики толпы. Она основывается на уменьшении роли государства в экономике, в связи с чем экономические ресурсы начинают распределяться между гражданами децентрализованно. В рамках такой экономической модели формируются краудинвестиции, выступающие в качестве системы альтернативного финансирования.

В России такая модель получила распространение не так давно. Лишь в 2019 году был принят федеральный закон, регулирующий порядок функционирования коммерческого краудфандинга.

В России краудфандинг принято считать добровольным сотрудничеством людей, которые направляют свои средства на оказание финансовой поддержки тем или иным отраслям экономики или отдельным предприятиям.

Многие эксперты придерживаются мнения о том, что краудинвестиции способны оказать достаточно положительное влияние на развитие экономики и повышение инвестиционного климата в стране.

Поскольку такой вид инвестиций можно использовать для финансирования отдельной отрасли, в статье представлены рассуждения относительно такого направления инвестиций, как малая авиация.

Таким образом, цель исследования — проанализировать возможность использования краудинвестиций в отрасли малой авиации.

Объектом исследования выступают краудинвестиций.

Предметом является роль инвестиций в развитии малой авиации.

1. Методы и материалы

При написании научной публикации авторами использовались следующие методы: сравнительный, статистический, математический анализы, анализ и обобщение

нормативно-правовых актов и документов, научных исследований и статей, табличные и графические способы визуализации статистических данных.

Для достижения данной цели в работе были поставлены следующие задачи:

- проанализировать объем вкладов физических лиц за последний год;
- выявить факторы, оказывающие влияние на увеличение объемов вкладов населения;
- рассмотреть особенности и структуру малой авиации;
- определить влияние инвестиций на развитие отрасли малой авиации.

Исследование основывается на теоретических и методологических положениях, разработанных отечественными авторами, в частности, Сальниковой К.В. [1], Кирилловых А.А. [2], Чирковой Е.В. [3], Габовым А.В. [4], Папаскуа Г.Т. [5] и другими.

Информационной базой исследования научные труды отечественных ученых, Интернет-ресурсы (официальные сайты) и зарубежные источники по тематике работы.

2. Результаты и обсуждения

Понятие краудфандинг приобрело широкое распространение в США в 2010 году после основания платформы Kickstarter [6]. Под данным понятием понимается сбор средств для финансирования какого-либо проекта.

В России правовой статус данное явление получило только в 2020 году с вступлением в силу Федерального закона № 259-ФЗ¹, но только в части краудлендинг и краудинвестинг [7].

По информации Центрального банка РФ в обращении россиян по состоянию на 01.10.2022 г. находится 15 200,4 млрд руб.,² а на вкладах хранится порядка 34 трлн руб.³

Часть данных средств можно было бы привлечь для развития промышленности в РФ, что стало бы сильным драйвером к улучшению экономического благосостояния. Но для привлечения средств необходимы гарантии от операторов инвестиционных платформ. Основными платформами на рынке России являются: planeta.ru, boomstarter.ru. Сравнивая основные характеристики, можно прийти к выводу, что платформы схожи. Обе эти платформы являются частными платформами [8; 9].

Учитывая специфику ведения бизнеса в России, для большинства населения гарантом безопасности вложения и возврата денежных средств являются государственные структуры.

На основании этого можно предположить, что если в качестве оператора инвестиционной платформы выступит государство, то приток денежных средств увеличится значительно.

¹ Федеральный закон от 2 августа 2019 г. № 259-ФЗ «О привлечении инвестиций с использованием инвестиционных площадок и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

² Структура наличной денежной массы в обращении [электронный ресурс] https://cbr.ru/statistics/cash_circulation/20221001/. Дата обращения 13.12.2022.

³ Объем привлеченных кредитными организациями средств (вкладов) физических лиц [электронный ресурс] https://cbr.ru/vfs/statistics/pdco/pdco_sub/gfb/stat_bn_2022.xlsx. Дата обращения 13.12.2022 г.

Таблица 1

Объем привлеченных кредитными организациями средств (вкладов) (млрд руб.)

№ п.п.	Показатель	2022 год									
		01.01.	01.02.	01.03.	01.04.	01.05.	01.06.	01.07.	01.08.	01.09.	01.10.
1	Средства (вклады) физических лиц* — всего	34 694	34 204	33 465	33 267	33 593	33 263	32 935	33 812	33 779	33 141
2	по срокам привлечения:										
3	до востребования*	13 982	13 140	13 166	9 776	9 776	9 647	10 776	11 136	11 419	11 947
4	на срок до 30 дней	110	76	75	64	282	76	272	93	59	143
5	на срок от 31 до 90 дней	338	434	451	1 705	1 340	1 175	969	1 192	990	710
6	на срок от 91 до 180 дней	812	778	770	9 973	11 213	11 769	8 452	7 979	7 594	6 053
7	на срок от 181 дня до 1 года	8 084	8 323	8 210	6 410	6 156	5 992	7 335	7 807	7 998	7 679
8	на срок от 1 года до 3 лет	9 643	9 776	9 336	4 472	4 019	3 815	4 202	4 507	4 638	5 579
9	на срок свыше 3 лет	1 722	1 675	1 454	862	803	787	927	1 095	1 078	1 027

* Включая текущие счета, без учета счетов эскроу физических лиц по договорам участия в долевом строительстве

Например, предлагаю рассмотреть следующую структуру: в качестве оператора инвестиционной платформы будет выступать Министерство экономического развития РФ⁴, саму инвестиционную платформу развернуть на базе Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ⁵. Основной целью развертывания такой инвестиционной платформы будет являться [10]:

- сбор идей для развития, ведь идея для бизнеса это 50 % процентов успеха. Здесь можно привлечь искусственный интеллект для поиска действительно интересных идей и разработок по определенным критериям;
- привлечение денег населения для развития значимых направлений в экономике. Если идея привлечет большой объем денежных средств, значит, эта проблема важна и возможно государству стоит обратить на это внимание при создании программ развития или некоторых государственных программ поддержки развития. В некоторых случаях государство может стать соинвестором реализации некоторых идей, предусмотрев для этого специализированный фонд;
- помочь инициатору идеи подготовить необходимые документы для привлечения инвестиций, таких как технико-экономическое обоснование, дорожную карту реализации, предоставить информацию по профильным компаниям, которые можно привлечь и которые готовы рассмотреть идею для реализации;

⁴ Министерство экономического развития Российской Федерации [электронный ресурс] <https://www.economy.gov.ru/material/about/>. Дата обращения 13.12.2022 г.

⁵ Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации [электронный ресурс] <https://digital.gov.ru/ru/ministry/common/>. Дата обращения 13.12.2022 г.

- ввести государственный контроль за расходованием денег при реализации проекта, а для инвесторов предоставить страхование инвестиций, как сделано для страхования банковских вкладов через Агентство по страхованию вкладов⁶.

Также не мало важна моральная часть этого вопроса, каждый гражданин, инвестировавший деньги в развитие какого-либо завода по производству социально значимого товара, будет ощущать удовлетворение, что его деньги не только приносят дивиденды, но и помогают улучшить социальное положение.

В свою очередь, для государства откроется еще один источник финансирования программ развития внутри страны, что позволит уменьшить внешние заимствования, а также позволит увеличить процент оборота денежных средств в экономике.

Помимо этого, создание такой платформы позволит создать государственно-частное партнерство на уровне крупных корпораций не только при реализации крупномасштабных инвестиционных проектов, но и при реализации социально значимых и других идей [11].

Например, данную инвестиционную платформу можно использовать для привлечения инвестиций в развитии малой авиации, которая в настоящее время имеет большой инвестиционный потенциал, но не имеет необходимый правовой статус.

Для реализации столь масштабного проекта необходима сильная мотивация на уровне правительства РФ. Кроме того, требуется глубоко проработать законодательство для устранения пробелов, которые можно использовать для вывода денег в теневую экономику.

Согласно ВК РФ⁷, в настоящее время в РФ авиация подразделяется на гражданскую, государственную и экспериментальную. Гражданская авиация в свою очередь делится на коммерческую и авиацию общего назначения. Понятие «малая авиация» в законодательстве Российской Федерации отсутствует, но для понимания можем использовать понятие «легкое воздушное судно» — воздушное судно, максимальная взлетная масса которого составляет менее 5700 килограммов⁷.

Анализируя информацию по передвижению воздушных судов в РФ на портале⁸, основная часть перевозок в РФ выполняется в центральной части среднемагистральными воздушными судами преимущественно иностранного производства. Маршрутная сеть между городами построена через воздушные гавани г. Москвы, хотя постепенно процент межрегионального прямого воздушного сообщения увеличивается, что в свою очередь позволяет сократить стоимость билета и сократить время полета.

Если рассматривать транспортную доступность восточной части РФ, то здесь все неоднозначно. Данные регионы характеризуются меньшей численностью населения и менее развитой транспортной инфраструктурой. В части регионов, относящихся к арктической зоне дороги, в большинстве случаев представляют собой «зимник», эксплуатируемые в зимний период. В период межсезонья, а также в случае чрезвычайных ситуаций, доступность регионов обеспечивается только воздушным транспортом. Согласно мнению отечественных специалистов, основной парк легких воздушных судов в РФ имеет возраст более 35 лет. Малые региональные авиакомпании эксплуатируют воздушные суда «до последнего», так как инвестиций в покупку новых воздушных судов нет, только на покупку подержанных у крупных

⁶ Агентство по страхованию вкладов [электронный ресурс] <https://www.asv.org.ru/about/insurance>. Дата обращения 13.12.2022 г.

⁷ Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 14.03.2022) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2022).

⁸ Flightracker [электронный ресурс] <https://www.flightradar24.com/53.48.98.55/2>. Дата обращения 29.11.2022.

авиакомпаний. В сложившейся ситуации присутствует инвестиционная привлекательность развития коммерческих авиа- и грузоперевозок.

Основными факторами сдерживания инвестиций в развитие «малой авиации» является отсутствие упрощенной процедуры регистрации и эксплуатации легких воздушных судов и посадочных площадок, что влечет большие издержки для предпринимателей [12].

Это объясняется тем, что к местным посадочным площадкам предъявляются требования, как и к крупным международным аэропортам России: например, в части требований к обеспечению транспортной безопасности, организации аэропортовой деятельности и т. д. В отсутствие радиотехнического и метеорологического обеспечения на аэродромах и посадочных площадках, полеты возможно выполнять только по правилам визуальных полетов. Решение о вылете принимается командиром воздушного судна, что в условиях полярной ночи сокращает время полетов и количество пунктов назначения.

Для организации круглосуточных полетов в условиях ограниченной видимости необходимо разворачивать радиотехническое обеспечение, что влечет за собой дополнительные затраты, но повышает безопасность полетов. Поставка оборудования радиотехнического и метеобеспечения повлечёт за собой поддержку предприятий промышленности, создающих данное оборудование, таким образом, инвестиции в данном секторе гражданской авиации позволяют поддерживать развитие промышленного производства на должном уровне, и, к тому же, гарантировать стабильный спрос на ближайшие годы [13].

В РФ также стоит отметить недостаточные объемы производства легких воздушных судов для удовлетворения спроса. Все это связано с несколькими факторами: большая стоимость сертификации воздушных судов, отсутствие промышленного производства силовых установок. Данные вопросы обсуждались на уровне правительства и в рамках Государственной программы⁹, в 2019 году принято решение по производству легкомоторного многоцелевого самолета ЛМС-901¹⁰. Промышленное производство данной модели запланировано на 2025 г.

Кроме выпуска новых легких воздушных судов также необходимо строительство и реконструкция посадочных площадок, выведенных из эксплуатации за последние 30 лет, с учетом транспортной доступности для населения. Строительство в труднодоступных местах требует большого количества ресурсов из-за большой удаленности от источников строительных материалов и отсутствия квалифицированных кадров на местах [14].

Согласно статистике авиаперевозок, приведенной в таблице 2, видно, что есть устойчивый рост пассажирооборота на местных авиалиниях. Это можно объяснить программой субсидирования авиаперевозок в соответствии с принятым в Государственной Думе РФ проектом федерального закона¹¹.

В существующих реалиях для развития малой авиации основное место должно занимать государственно частное партнерство, в рамках которого будет возможно создавать условия для привлечения частных инвестиций [15].

⁹ Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы». Распоряжение от 24.12.2012 года № 2509-р.

¹⁰ [Электронный ресурс] <http://www.flybaikal.ru/about>. Дата обращения 29.11.2022.

¹¹ Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» от 08.12.2020 № 385-ФЗ (последняя редакция).

Таблица 2

Пассажирооборот авиакомпаний за 2020–2021 год¹²

№	Авиакомпания	Январь — декабрь 2020	Январь — декабрь 2021	Темп роста, %
1	Полярные авиалинии	61237,40	80430,12	131,3
2	Сибирская Легкая Авиация	29484,36	38169,37	129,5
4	Камчатское авиационное предприятие	27467,82	38046,52	138,5

Например, обязать компании, добывающие природные ресурсы, строить и эксплуатировать посадочные площадки, обслуживающие местное население (или передавать в эксплуатацию региональным властям) в регионе, где производится добыча, согласовав при этом перечень и объем перевозок с региональными и федеральными властями.

Кроме того, можно обязать их представить субсидии и обеспечить госзаказ нескольким производителям легких воздушных судов, определившись на конкурсной основе на время компенсации затрат на проектирование и организацию производства.

Выводы

В заключение, хотелось бы отметить, что в настоящее время для большинства населения гарантом безопасности вложения денежных средств является государство. На основании этого было выдвинуто предположение о том, что если в качестве оператора инвестиционной платформы выступит государство, то приток денежных средств может быть в значительной мере увеличен.

В связи с этим, автором было сформулировано предложение о создании инвестиционной платформы, которая будет использована для привлечения средств на развитие малой авиации. На сегодняшний день авиация, по результатам исследования, имеет достаточно большой инвестиционный потенциал. Однако, как показал анализ законодательства в рамках рассматриваемого вопроса, необходимо устранить некоторые пробелы во избежание вывода денег в теневую экономику.

ЛИТЕРАТУРА

1. Сальникова К.В., Пермяков Р.В. Аналитический обзор состояния рынка краудфандинга и краудлендинга в России // Вестник Евразийской науки. — 2021 № 2. — URL: <https://esj.today/PDF/23ECVN221.pdf> DOI: 10.15862/23ECVN221.
2. Кирилловых А.А. Краудфандинг как альтернативный способ привлечения инвестиций в предпринимательскую деятельность // Право и экономика. — 2020. — № 9. — С. 33–42.
3. Чиркова Е.В., Тарасова Н.Е. Краудфандинг: новый способ привлечения инвестиций. Развитие краудфандинга в России на основе международной практики // Символ науки. — 2020. — № 5. — С. 116–119.

¹² Авиаперевозка пассажиров в России — итоги 2021 года — www.aviastat.ru/statistics/123-aviaperevozka-passazhirov-v-rossii-itogi-2021-goda. Дата обращения 29.11.2022.

4. Габов А.В., Хаванова И.А. Краудфандинг: законодательное оформление web-модели финансирования в контексте правовой доктрины и зарубежного опыта // Вестник Пермского университета. Юридические науки. — 2020. — № 47. — С. 28–44.
5. Папаскуа Г.Т. Краудфандинг: понятие, виды и риски // Актуальные проблемы российского права. — 2021. — № 7(128). — С. 77–85.
6. А.Е. Крапивина. Правовой статус краудфандинга. // Вестник магистратуры. 2017 № 11-2(74). — С. 47–53.
7. Схакумидова Д.А. Финансовый контроль и надзор в сфере краудфандинга в РФ. // International Journal of Humanities and Natural Sciences, vol. 6-2(69), 2022. — P. 198–202.
8. О.В. Мотовилов. Феномен краудфандинга: исследование особенностей. // Вестник Санкт-Петербургского университета. Экономика. 2018. Т. 34. Вып. 2. — С. 298–316.
9. Маслова Т.Е., Проваленова Н.В., Удалов О.Ф. Международный краудфандинг как способ развития инвестирования проектной деятельности в РФ // Вестник НГИЭИ. — 2019. — № 5(96). — С. 119–135.
10. Неопуло К.Л., Попов И.С., Куксов А.С. Тенденции и перспективы реализации краудфандинга как способа финансирования инвестиционных проектов в Российской Федерации // Вестник университета. — 2020. — № 1. — С. 129–136.
11. Кашкин С.Ю., Алтухов А.В., Пожилова Н.А. Платформенное право, как инструмент инновационных инвестиционных платформ (краудфандинг) // Вестник Университета имени ОЕ Кутафина. — 2021. — № 1(77). — С. 155–164.
12. Пашенцев В.Д. Рыночное обоснование необходимости развития производства самолетов для малой авиации в Российской Федерации // Современная экономика: проблемы и решения. — 2022. — Т. 9. — С. 39–53.
13. Тихонова С.В. Инвестиционная стратегия развития предприятий авиационной промышленности // Московский экономический журнал. — 2022. — Т. 7. — № 1. — С. 790–800.
14. Прокофьева А.И. Пути решения проблем государственно-частного партнерства в развитии авиации // К 21 Карбышевские чтения [Текст]: Сборник научных трудов международной научно-практической конференции / под общ. ред. Грошевой ЛИ в 8 т., Т. 5 — Тюмень: ТВВИКУ, 2021. — 349 с. — 2021. — С. 236.
15. Макарова И.В. Инвестиционная безопасность российского авиастроения // Инновационные технологии и вопросы обеспечения безопасности реальной экономики. — 2020. — С. 25–32.

Stupnikova Elena Anatolievna

Russian University of Transport, Moscow, Russia
E-mail: Stupnikovaea@yandex.ru

Kapustina Nadezhda Valeryevna

Financial University under the Government of the Russian Federation, Moscow, Russia
E-mail: kuzminova_n@mail.ru

Domrachev Roman Alexandrovich

Russian University of Transport, Moscow, Russia
E-mail: romandomrachev@yandex.ru

Klimochkin Alexander Vladimirovich

Russian University of Transport, Moscow, Russia
E-mail: xanikke@mail.ru

Crowdfunding as a special type of partnership for the development of Russian industry

Abstract. Within the framework of this article, the author raises a question related to investment. Over the past few years, there has been an active transformation of the economy and relations in this industry. This is largely due to the development of science and technology and the digitalization of society. As a result of development, such an economic model as crowdfunding has appeared. In Russia, it became known about it not so long ago, and at the legislative level, regulation began only in 2019. According to the author, crowdinvestments act as a unique tool with which you can achieve higher rates of development of the economy or its individual sectors. The article focuses on the fact that, since crowdfunding is a fairly new phenomenon in Russia, there are a number of gaps in the legislation, which, in turn, lead to the risk of withdrawing money into the shadow economy, which will negatively affect many sectors of the economy. The author argues that state structures act as a guarantor of the security of investments and return of funds for most individuals and legal entities. In this regard, the article formulated a proposal to form a platform that will be used to attract investment in the development of small aircraft. The author believes that this industry has a good investment potential. The article analyzes the structure of small aircraft, as well as the legal framework governing relations in this industry. According to the author, the main factors holding back investment in the development of "small aircraft" is the lack of a simplified procedure for registration and operation of light aircraft. However, in the final part of the article, the author formulates recommendations that will increase the inflow of investments, despite the presence of some risks.

Keywords: investments; digitalization; crowdfunding; crowdinvestment; small aircraft; economic development; financing; economic well-being; economic model