

Вестник Евразийской науки / The Eurasian Scientific Journal <https://esj.today>

2018, №4, Том 10 / 2018, No 4, Vol 10 <https://esj.today/issue-4-2018.html>

URL статьи: <https://esj.today/PDF/37ECVN418.pdf>

Статья поступила в редакцию 18.06.2018; опубликована 06.08.2018

**Ссылка для цитирования этой статьи:**

Волгин А.В., Арустамов Э.А., Крылов П.М., Шильнов А.А. Концепции развития промышленного комплекса республики Бурятия в контексте развития отношений с соседней Монголией // Вестник Евразийской науки, 2018 №4, <https://esj.today/PDF/37ECVN418.pdf> (доступ свободный). Загл. с экрана. Яз. рус., англ.

**For citation:**

Volgin A.V., Arustamov E.A., Krylov P.M., Silnov A.A. (2018). Concepts of development of the industrial complex of the Republic of Buryatia in the context of development of relations with neighboring Mongolia. *The Eurasian Scientific Journal*, [online] 4(10). Available at: <https://esj.today/PDF/37ECVN418.pdf> (in Russian)

УДК 55

**Волгин Александр Владимирович**

ГОУ ВО МО «Московский государственный областной университет», Мытищи, Россия  
Заведующий кафедрой «Экономической и социальной географии» Географо-экологического факультета  
Кандидат географических наук, профессор  
Почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации (2008 г.)  
E-mail: [av.volgin@mgou.ru](mailto:av.volgin@mgou.ru)

РИНЦ: [https://elibrary.ru/author\\_items.asp?authorid=803508](https://elibrary.ru/author_items.asp?authorid=803508)

**Арустамов Эдуард Александрович**

ГОУ ВО МО «Московский государственный областной университет», Москва, Россия  
Заведующий кафедрой «Экологии и природопользования»  
АНО ВПО ЦС РФ «Российский университет кооперации», Москва, Россия  
Профессор кафедры «Менеджмента и торгового дела»  
Доктор экономических наук, заслуженный деятель науки РФ  
E-mail: [eduard-arustamov@yandex.ru](mailto:eduard-arustamov@yandex.ru)

**Крылов Петр Михайлович**

ГОУ ВО МО «Московский государственный областной университет», Мытищи, Россия  
Доцент кафедры «Экономической и социальной географии»  
Кандидат географических наук  
E-mail: [pmkrylov@yandex.ru](mailto:pmkrylov@yandex.ru)

РИНЦ: [https://elibrary.ru/author\\_profile.asp?id=223158](https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=223158)

**Шильнов Александр Анатольевич**

ГОУ ВО МО «Московский государственный областной университет», Мытищи, Россия  
Доцент кафедры «Экономической и социальной географии» Географо-экологического факультета  
Кандидат военных наук  
Почетный работник профессионального образования Российской Федерации (2009 г.)  
E-mail: [aa.shilnov@mgou.ru](mailto:aa.shilnov@mgou.ru)

РИНЦ: [https://elibrary.ru/author\\_profile.asp?id=795728](https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=795728)

## Концепции развития промышленного комплекса республики Бурятия в контексте развития отношений с соседней Монголией

**Аннотация.** В статье отмечается, что в перспективе промышленность Бурятия сохранит свои ведущие позиции в экономике и организации территории республики за счет максимального использования конкурентных преимуществ. Предусматривается также

восстановление отдельных старых и формирование новых промышленных узлов, развитие полноценных промышленных кластеров, дальнейшее развитие промышленных функций муниципальных образований. Отмечается, что производимая в восточном Забайкалье продукция может поставляться на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона, причем речь может идти о товарной диверсификации экспорта за счет поставок на внешние рынки продукции преимущественно перерабатывающей промышленности. Отмечается также, что рост промышленного потенциала Республики сдерживается существенными планировочными ограничениями, прежде всего, «Байкальским фактором», а также труднодоступностью освоения ресурсной базы территории, вызванной, прежде всего, факторами природно-климатического характера, ранимостью природной среды, слабой транспортной связанностью территорий региона. В заключении отмечается наличие больших перспектив в развитии российско-монгольского сотрудничества и в этом значительная роль отводится Бурятии, которая обладает преимущественным экономико-географическим положением.

**Ключевые слова:** концепция развития; республика Бурятия; ресурсный потенциал; промышленное развитие; транспортно-логистический комплекс; приграничное сотрудничество; конкурентные преимущества территории; особая экономическая зона; лесные рынки; геополитические и экономические перспективы развития; продвижения образовательных программ

В перспективе промышленность Бурятии сохраняет свои ведущие позиции в экономике и организации территории республики за счет максимального использования конкурентных преимуществ территории [4]. При этом предусматривается дальнейшее освоение минерально-сырьевых ресурсов с ориентацией на экологически чистые технологии и в первую очередь на территории за пределами охранных зон Байкала, на развитие обрабатывающих отраслей промышленности с расширением инновационной деятельности.

В перспективе предусматривается также восстановление отдельных старых и формирование новых промышленных узлов, развитие полноценных промышленных кластеров, дальнейшее развитие промышленных функций муниципальных образований.

Производимая в восточном Забайкалье продукция может поставляться на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона, причем речь может идти о товарной диверсификации экспорта за счет поставок на внешние рынки продукции перерабатывающей промышленности (металлические свинец и цинк). На мировом рынке наблюдается устойчивый спрос рафинированного цинка, на китайском рынке – растущие потребности на молибден.

Электроэнергия проектируемой Мокской ГЭС может поставляться в страны Азиатско-тихоокеанского региона, Монголию и Китайскую Народную Республику. Учитывая крупномасштабность предлагаемых к реализации на территории Забайкалья инвестиционных проектов в области освоения минерально-сырьевой базы республики, развитие этого региона в масштабах всей Федерации будет способствовать улучшению геополитической ситуации на восточных границах России.

С учетом емких лесных рынков Азиатско-тихоокеанского региона (АТР) и, в первую очередь, Китая, в качестве геостратегического направления специализации можно выделить лесной комплекс. В Бурятии леса занимают 83 % от всей ее территории, общий запас древесины составляет 2243,8 млн м<sup>3</sup>.

В качестве основных зон развития лесозаготовки и переработки лесных ресурсов выделяются Баргузинский и Курумканский районы (горно-таежные лесорастительные зоны) с ориентацией на Транссиб; Северобайкальский и Муйский районы (горно-таежные лесорастительные зоны) с ориентацией на БАМ.

Подавляющая доля древесины и изделий из нее, например, необработанные и обработанные лесоматериалы, небеленый крафт-лайнер, идут на экспорт, что является второй по значению товарной группой в экспорте республики. Основным покупателем необработанных лесоматериалов республики остается Китай, более 95 % всего экспорта; тогда как в Монголию, Республику Корея и Японию осуществляются незначительные поставки. В перспективе намечается значительная переориентация в структуре экспорта, в сторону увеличения доли обработанной лесной продукции.

Создание особой экономической зоны «Байкал», направленной на существенное расширение привлекательности региона и его туристско-рекреационной емкости, позволит существенно нарастить общереспубликанский геополитический потенциал, создаст предпосылки для реализации геополитического потенциала уникального озера Байкал и, несомненно, Республики Бурятия.

Таким образом, геополитические и экономические перспективы развития Республики Бурятия основаны на трех важнейших составляющих:

- на преимуществах географического положения в геополитическом пространстве Восточной Сибири и приграничного положения (близость Монголии, Китая и стран АТР);
- на весьма значительном ресурсно-природном потенциале Республики;
- на развитии транспортной, энергетической и др. видов инфраструктуры, а также в многостороннем использовании особенностей Байкальского региона.

Промышленность является системообразующей отраслью экономики республики, и в значительной степени определяет конкурентоспособность территории Бурятии. При этом ведущими отраслями специализации промышленности являются базовые отрасли: ТЭК, машиностроение и цветная металлургия. На территории республики сложились промышленные узлы, элементы промышленных кластеров федерального и регионального значения, локальные промышленные территории, промышленные центры.

В хозяйственной специализации России промышленность Бурятии имеет свое четкое место и значимую роль как производитель цветных, драгоценных и редких металлов, топливных ресурсов, деловой древесины и пиломатериалов, авиационной и железнодорожной техники, мостовых металлоконструкций, приборной продукции.

Однако, как показал анализ конкурентных преимуществ территории, промышленность Бурятии развивается не адекватно имеющемуся высокому промышленному потенциалу территории – существующей и перспективной сырьевой базе, производственным мощностям, востребованности на отечественном и мировом рынках. Кроме того, все проектируемые экономико-хозяйственные и промышленные решения должны быть всесторонне научно-обоснованы и соответствовать требованиям рационального использования природных ресурсов и экологической безопасности [1, 2, 3].

Аналитический этап работы показал также, что рост промышленного потенциала Республики сдерживается существенными планировочными ограничениями, прежде всего, «Байкальским фактором», а также труднодоступностью освоения ресурсной базы территории, вызванной, прежде всего, факторами природно-климатического характера, ранимостью природной среды территории, слабой транспортной связанностью территории.

Кроме того, к числу сдерживающих факторов нужно отнести наличие большого числа особо охраняемых природных территорий с особым режимом хозяйствования, регламентирующим производственную деятельность в границах этих территорий. Кроме того, «Байкальский фактор» определяет повышенные капитальные затраты на природоохранные

мероприятия и экологически чистые технологии при реализации перспективных инвестиционных проектов, понижая конкурентоспособность и привлекательность большей части территории Бурятии для инвесторов.

Значительная роль Бурятии в развитии российско-монгольского сотрудничества определяется экономико-географическим положением Бурятии. Расположение в непосредственной близости к развивающейся в условиях рыночной экономики Монголии, создает предпосылки для благоприятного экономического сотрудничества с привлечением как отечественного крупного бизнеса, так и зарубежного капитала. Железнодорожная связь России с Монголией проходит через территорию Бурятии и таким образом связывает кратчайшим путём Восточную Сибирь с КНР и Монголией [8].

Возможности получения обоюдной выгоды существуют практически во всех сферах, включая добычу полезных ископаемых, выработку электроэнергии. Имеются очевидные выгоды от создания и расширения транзитных магистралей, открытия новых авиалиний и туристических маршрутов. Большое значение может иметь сотрудничество в области продвижения образовательных программ.

В Монголии остро стоит проблема вузовского образования, испытывается нехватка квалифицированных специалистов, недостаток в культурных связях, так как буряты и алтайские народы ментально и культурно весьма близки местным жителям Монголии.

Большинство населённых пунктов Монголии, включая миллионную столицу, расположено в северных, граничащих с Россией районах. Три четверти двустороннего торгового оборота обеспечивают наши пограничные районы. Для полноценных взаимовыгодных партнерских отношений необходимо улучшение деловой культуры партнерства, а также создание эффективной правовой базы в области приграничного сотрудничества.

В условиях новой экономической политики в наших странах в XXI в. отношения должны строиться только с позиции взаимной выгоды и национальных интересов. Монголия для России важна еще и тем, что через неё будут реализовываться торговые связи с Китаем.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Арустамов Э.А., Баркалова Н.В., Левакова И.В. Экологические основы природопользования // учебник / Москва, 2005, для студентов учреждений среднего профессионального образования / (3-е издание, переработанное и дополненное).
2. Арустамов Э.А., Волощенко А.Е., Гуськов Г.В., Косолапова Н.В., Платонов А.П., Прокопенко Н.А. Природопользование // учебник / Москва, 2004, для студентов вузов, обучающихся по экономическим специальностям / (6-е издание, переработанное и дополненное).
3. Арустамов Э.А., Косолапова Н.В., Прокопенко Н.А., Гуськов Г.В. Безопасность жизнедеятельности // учебник / Москва, 2017, для студентов учреждений среднего профессионального образования / Москва, 2017. (16-е издание).
4. Крылов П.М. Транспортная уязвимость населения в начале XXI века // Известия РАН. Серия Географическая, 2012, №1, с. 26-35.
5. Кудрявцев А.Ф., Лекомцев А.Л., Сидоров В.П. Особенности Ижевской агломерации и перспективы её развития // Экологический консалтинг, 2015 г., №3, с. 30-34.
6. Постановление правительства Республики Бурятия от 15 декабря 2007 г. №410 «О стратегии социально-экономического развития Республики Бурятия до 2025 г.».
7. Семина И.А. Развитие транспортной инфраструктуры Саранска при реализации столичных функций // Регионология, 2015 г., №1, с. 57-66.
8. Хышиктуев О.В., Баранова Н.С. Особенности геополитического положения Республики Бурятия // Вестник Бурятского государственного университета, №7/2015 г., с. 213-215.

**Volgin Alexander Vladimirovich**

Moscow state regional university, Mytishi, Russia  
E-mail: av.volgin@mgou.ru

**Arustamov Eduard Aleksandrovich**

Moscow region state university, Moscow, Russia  
Russian university of cooperation, Moscow, Russia  
E-mail: Eduard-arustamov@yandex.ru

**Krylov Peter Mihaylovich**

Moscow state regional university, Mytishi, Russia  
E-mail: pmkrylov@yandex.ru

**Silnov Alexander Anatolevich**

Moscow state regional university, Mytishi, Russia  
E-mail: aa.shilnov@mgou.ru

## **Concepts of development of the industrial complex of the Republic of Buryatia in the context of development of relations with neighboring Mongolia**

**Abstract.** The article notes that in the future the industry of Buryatia will maintain its leading position in the economy and organization of the territory of the Republic through the maximum use of competitive advantages. It is also envisaged the restoration of certain old and formation of new industrial centers, the development of industrial clusters, further development of the industrial functions of municipalities. It is noted that the products produced in the Eastern Transbaikalia can be supplied to the markets of the Asia-Pacific region, and it can be a question of commodity diversification of exports due to the supply to foreign markets of products mainly of the processing industry. It is also noted that the growth of the industrial potential of the Republic is constrained by significant planning restrictions, primarily the "Baikal factor", as well as the inaccessibility of the resource base of the territory, caused primarily by factors of natural and climatic nature, the vulnerability of the natural environment, the weak transport connectivity of the region. In conclusion, it is noted that there are great prospects in the development of Russian-Mongolian cooperation and in this Buryatia plays a significant role, which has a preferential economic and geographical position.

**Keywords:** concept development; Republic of Buryatia; resource potential; industrial development; transport and logistics complex; cross-border cooperation; competitive advantages of the territory; special economic zone; forest markets; geopolitical; and economic development perspectives; promotion of educational programs