

Вестник Евразийской науки / The Eurasian Scientific Journal <https://esj.today>

2023, Том 15, № s2 / 2023, Vol. 15, Iss. s2 <https://esj.today/issue-s2-2023.html>

URL статьи: <https://esj.today/PDF/48FAVN223.pdf>

Ссылка для цитирования этой статьи:

Исакова, Е. В. Качественно-количественный анализ состояния развития г. Москва на примере транспортно-логистической политики / Е. В. Исакова, Е. А. Ступникова, Н. В. Капустина, А. В. Климочкин // Вестник евразийской науки. — 2023. — Т. 15. — № s2. — URL: <https://esj.today/PDF/48FAVN223.pdf>

For citation:

Isakova E.V., Stupnikova E.A., Kapustina N.V., Klimochkin A.V. Qualitative and quantitative analysis of the state of development of the city of Moscow on the example of transport and logistics policy. *The Eurasian Scientific Journal*. 2023; 15(s2): 48FAVN223. Available at: <https://esj.today/PDF/48FAVN223.pdf>. (In Russ., abstract in Eng.)

УДК 338

Исакова Екатерина Валерьевна

ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)», Москва, Россия
E-mail: isakovaekaterina.isk@mail.ru

Ступникова Елена Анатольевна

ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)», Москва, Россия
Заведующая кафедрой «Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом»
Кандидат экономических наук, доцент
E-mail: Stupnikovaea@yandex.ru

Капустина Надежда Валерьевна

ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», Москва, Россия
Профессор Департамента экономической безопасности и управления рисками
Доктор экономических наук, доцент
E-mail: kuzminova_n@mail.ru

Климочкин Александр Владимирович

ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)», Москва, Россия
Институт экономики и финансов
Аспирант кафедры «Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом»
E-mail: xanikkekey@mail.ru

**Качественно-количественный анализ
состояния развития г. Москва на примере
транспортно-логистической политики**

Аннотация. В данной статье авторы подробно рассматривают особенности государственной политики Российской Федерации в транспортно-логистической сфере. Они обращают внимание на то, что современные технологии, которые используются в других странах, могут быть применены и в России. В частности, это касается использования системы «умного транспорта», которая позволяет оптимизировать транспортное движение, управлять потоками транспорта и сокращать время в пути. Авторы статьи также подчеркивают важность развития транспортной инфраструктуры в России. В частности, они подчеркивают необходимость строительства новых магистралей, расширения сети общественного транспорта и улучшения качества транспортировки грузов. Одним из основных тезисов статьи является то, что развитие транспортной отрасли в России должно быть направлено на улучшение качества жизни граждан. В этом контексте авторы рассматривают задачи, связанные с улучшением экологической ситуации в городах, улучшением условий работы водителей и пассажиров, а

также сокращением времени в пути. В настоящее время необходимо учитывать тот факт, что развитие транспортной отрасли в России сталкивается с определенными проблемами. Одной из них является недостаток инвестиций в отрасль. Это приводит к тому, что многие проекты не могут быть реализованы в полном объеме. Кроме того, существует проблема нехватки кадров, что затрудняет развитие транспортной отрасли в целом. Авторы публикации подчеркивают необходимость поиска новых решений, направленных на улучшение качества жизни граждан и на развитие экономики страны. В заключении авторы статьи формируют рекомендации по улучшению ситуации в отрасли, что может стать отправной точкой для дальнейшей работы над проблемами транспортной отрасли в России.

Ключевые слова: транспортная инфраструктура; развитие логистики; транспортное обслуживание; городской общественный транспорт; факторы экономического роста; отраслевая экономика; устойчивое развитие

Введение

Актуальность проведения качественно-количественного анализа состояния развития транспортно-логистической политики города Москвы неоспорима. Развитие городской инфраструктуры, в том числе транспортной, важно для обеспечения комфортной жизни горожан и успешной экономической деятельности. Поэтому, понимание ситуации в данной области, ее проблем и возможностей, является ключевым фактором для разработки эффективных мер по улучшению транспортной и логистической политики города.

Качественно-количественный анализ позволит оценить состояние развития транспортно-логистической инфраструктуры города Москвы. Он позволит выявить не только текущие проблемы, но и потенциальные угрозы и слабые места в развитии транспортной системы города. Также, при помощи анализа можно определить наиболее востребованные услуги и необходимые изменения в транспортной инфраструктуре для повышения качества жизни горожан и повышения эффективности бизнес-процессов в городе.

Результаты анализа состояния развития транспортно-логистической политики г. Москва могут стать основой для разработки стратегических планов и программ по улучшению транспортной инфраструктуры города. Это поможет повысить конкурентоспособность Москвы как глобального города и привлечь внимание инвесторов в эту область.

Цель исследования — проведение качественно-количественного анализа состояния развития г. Москва на примере транспортно-логистической политики.

Объектом — транспортно-логистическая политика г. Москва.

Предметом исследования — комплекс методов оценки и анализа состояния развития г. Москва на примере транспортно-логистической политики.

1. Методы и материалы

Данное исследование основывается на теоретических и методологических положениях, разработанных отечественными авторами, которые включают в себя широкий спектр исследований, проведенных в рассматриваемой области.

В работе учитываются нормативно-правовые документы, регулирующие сферу транспортно-логистической политики г. Москва, такие как положения о транспортных средствах, правила дорожного движения и многие другие. Более того, были изучены научные публикации, касающиеся темы исследования.

При написании данной работы рассматривались научные труды следующих авторов: Бутыркин А.Я. [1], Бородулина С.А. [2], Макаров Е.И. [3], Крутова О.В. [4], Савин Г.В. [5], Пустынникова Е.В. [6] и другие.

2. Результаты и обсуждения

Город Москва является одним из крупнейших городов в мире и имеет огромный потенциал для развития транспортно-логистической инфраструктуры. В данном документе будет проведен анализ состояния развития города Москва на примере транспортно-логистической политики. В настоящее время город Москва активно развивает свою транспортную инфраструктуру, включая строительство новых линий метро, расширение сети электричек, строительство новых дорог и развитие общественного транспорта. Это позволяет горожанам быстро и комфортно перемещаться по городу, а также сокращает загруженность дорог и снижает уровень автомобильных пробок.

В настоящее время большое внимание уделяется развитию логистической инфраструктуры, включая строительство новых складов и терминалов. Это позволяет организациям более эффективно осуществлять свою деятельность и ускорять процесс доставки товаров, что в целом способствует развитию экономики города. Одним из ключевых направлений развития транспортно-логистической политики города Москва является улучшение мобильности горожан и сокращение пробок на дорогах. Для этого в городе активно внедряются новые технологии управления транспортным потоком, такие как системы «умных» светофоров и внедрение электронных билетов в общественном транспорте. Это позволяет улучшить скорость и качество перемещения горожан, а также сократить время нахождения в пробках, что положительно сказывается на экологической ситуации в городе.

Рассмотрим векторы развития транспортно-логистической политики города Москва:

1. Создание эффективной и современной системы транспортно-логистических услуг, включая развитие мультимодальных терминалов и создание системы электронного документооборота. Это позволит ускорить процесс доставки товаров и услуг, а также снизить затраты на логистику для организаций.
2. Развитие инфраструктуры велосипедной и пешеходной мобильности. В городе появляется все больше велодорожек и пешеходных зон, благодаря чему горожане могут безопасно и комфортно перемещаться по городу на велосипедах и пешком. Это позволяет снизить загруженность городского транспорта и улучшить экологическую ситуацию в городе.
3. Совершенствование системы электронного транспортного управления, что позволяет ускорить реагирование на изменения в транспортной ситуации и обеспечить более эффективное управление транспортными потоками. Это позволяет снизить время в пути и улучшить качество обслуживания пассажиров.
4. Улучшение ситуации с парковкой в городе. В Москве довольно сложно найти свободное место для стоянки автомобиля, что затрудняет движение на дорогах и создает дополнительные пробки. В связи с этим, городское правительство активно работает над созданием новых парковочных зон и увеличением количества парковочных мест на улицах города. Это должно помочь снизить загруженность дорог и улучшить транспортную ситуацию в городе.
5. Модернизация системы общественного транспорта в городе. Для улучшения качества обслуживания пассажиров и сокращения времени в пути городское правительство активно работает над модернизацией парка транспорта и внедрением новых технологий управления транспортными потоками. В городе

появляются новые маршруты общественного транспорта, а также улучшается качество транспортных услуг.

Таким образом, можно отметить, что город Москва активно развивает свою транспортно-логистическую инфраструктуру и стремится создать современную и эффективную систему транспортных и логистических услуг. Однако, есть еще много задач, которые должны быть решены для достижения этой цели. Например, необходимо усовершенствовать систему контроля и управления транспортными потоками, реализовать новые технологии управления и мониторинга логистических процессов, повысить качество обслуживания в общественном транспорте и т. д. Решение этих задач позволит создать более комфортную и безопасную городскую среду для жителей Москвы и повысить конкурентоспособность города в мировой экономике.

В целях эффективного взаимодействия бизнеса и городских территорий необходимо развитие грамотной транспортно-логистической политики. Планирование маршрутов транспорта основывается на спросе на перемещение от точки А в точку В, при этом учитываются все особенности инфраструктуры. Результатом становится набор маршрутов временного характера.

Традиционно процесс включает в себя непосредственно маршрутное планирование, формирование временного графика как транспорта, так и персонала. Организации в свою очередь сталкиваются с проблемой баланса «интересов» всех участников данного процесса: от пассажиров до рабочих, оказывающих транспортные услуги. Пассажир хочет получить комфортное быстрое недорогое безопасное передвижение, а перевозчик — прибыль за счет максимального объема перевозок. При этом администрация берет на себя задачу не только баланса интересов, но и учет поставленных стратегических целей транспортного развития. Актуальность данной темы связана с тем, что активное разрастание Москвы очень сильно повлияло на транспортную структуру, а цифровизация и техническое развитие в общем актуализировало переосмысление уровня оказания транспортных услуг, мобильности и безопасности. Таким образом, система городского общественного транспорта создается и совершенствуется путем решения важных стратегических задач. К ним относятся обеспечение комфортной среды и удовлетворение уникальных транспортных потребностей граждан. Очень важно сбалансировать потребности, мнения и финансовые возможности всех участников процесса.¹

Набор решений для достижения указанных целей можно разделить на три уровня.

Таблица 1

**Уровни целей развития транспортной области на основании
«Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»**

Уровни	Характеристика
Управленческий	Предполагает построение цепочки управления в части оказания транспортных услуг
Нормативно-правовой	Построение нормативной базы, описывающей уровень взаимодействия всех субъектов, их права и обязанности, а также регламентирующей требования и правила перевозок
Организационно-технический	Формирование конкретных подходов, мероприятий для наиболее эффективной реализации всей система общественного транспорта ²

Составлено автором

¹ Скачев И. Связанные одной цепью // Мир финансов. Капитал. Инвестиции. Технологии. 2015. № 2 [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.wfin.kz/node/7476> (дата обращения: 05.06.2023).

² Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://rosavtodor.gov.ru/docs/transportnaya-strategiya-rf-na-period-do-2030-goda-s-prognozom-na-period-do-2035-goda> (дата обращения: 05.06.2023).

В процессе расширения территории и в следствии роста личного транспорта, столица столкнулась с проблемой чрезвычайной нагрузки на транспортные сети. Мизерная на тот момент площадь улично-дорожной сети просто не соответствовала уровню транспортного потока.

Параллельно этому все больше горожан предпочитали личный транспорт общественному, что в итоге привело к уменьшению объема перевозок пассажиров. Но это никак не повлияло на все также активное развитие маршрутных сетей общественного транспорта, в основном от лица частных перевозчиков. С одной стороны, это существовало как более современная альтернатива уже устаревшего автобусного парка, но с другой — маленький маршрутный транспорт никак не могут сравниться с объемами и эффективностью пассажирских перевозок. Во многих регионах «маршрутки» стали чуть ли не основным видом общественного транспорта, однако это привнесло с собой ряд проблем — снижение пропускной способности дорог, маленькая вместимость и т. д. Вместимость — основная проблема данного вида транспорта, при расчете на 15–20 пассажиров в маршрутное такси пытаются влезть от 25–30 человек, создающих ощущение «кильки в банке». При этом автобусы продолжали перевозить примерно 100–120 пассажиров. Этот факт наглядно показывает многократное увеличение числа транспортных единиц на маршруте.



Рисунок 1. Актуальные решения по транспортному обслуживанию на основании «Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р (ред. от 12.05.2018) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»³

Примером может стать развитие велостранспортных сетей: «Велобайк» насчитывает около 630 станций, а протяженность велодорожек — около 800 км. Обновление общественного транспорта в первую очередь предполагает экологичность — так в 2018 году на дороги выехал электробус, являющейся современной заменой троллейбусу.

В целях снижения нагрузки на метро и популяризацию наземного транспорта с 2011 году внедряется «выделенка» — отдельная полоса для движения общественного транспорта, маршруток и такси. Также ярким примером оптимизации стал проект «Магистраль», проходящий в несколько этапов: первый — модернизация маршрутных сетей в пределах ЦАО с выделением магистральных, районных и социальных маршрутов. Далее были введены ночные и полуэкспрессные маршруты. Это все сопровождалось внедрением выделенных полос и оптимизацией интервала движения транспорта. Сегодня «Магистраль» соединяет центр, проспекты и окраины.

Таким образом, становится очевидно, что, несмотря на определённые препятствия, город продолжает формировать и обеспечивать достойную и эффективную транспортную инфраструктуру, отвечающую всем основополагающим критериям. В рамках общей цели

³ «Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р (ред. от 12.05.2018) «О Транспортной стратегии Российской Федерации» Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://science.kuzstu.ru/wp-content/docs/Norm-prav-docs/transportnaya-strategiya.docx>.

формируются точечные проекты и программы развития транспортной сети по направлению реализации принципов доминирования транспорта общего пользования.

Ретроспективный анализ развития транспортной сети столицы позволил выделить три значимых периода в эволюции маршрутной сети города.

В актуальном периоде развития транспортной сети Москвы можно выделить несколько ключевых направлений.

Во-первых, это улучшение качества предоставляемых транспортных услуг. В рамках этого направления проводится модернизация транспортных средств, разработка новых технологий и сервисов, а также усиление контроля и мониторинга за качеством услуг.

Во-вторых, важным направлением является развитие инфраструктуры транспортной сети. Это включает в себя строительство новых маршрутов, увеличение пропускной способности существующих маршрутов, установку новых остановочных пунктов, а также развитие системы общественного транспорта для людей с ограниченными возможностями.

В-третьих, важным аспектом является обеспечение доступности транспорта для всех категорий населения. В рамках этого направления проводятся мероприятия по улучшению доступности транспорта для людей с ограниченными возможностями, а также по развитию системы маршрутов, которые особенно востребованы жителями отдаленных районов города.

Таким образом, развитие транспортной сети Москвы — это сложный и многогранный процесс, который включает в себя множество аспектов и задач. Однако благодаря использованию научных подходов, клиентоориентированности и системности подходов к развитию транспортно-логистической политики, город успешно развивает свою транспортную систему, улучшая качество жизни жителей и гостей столицы.

Выводы

В заключении стоит отметить, что город Москва продолжает активно развиваться, чтобы обеспечить лучшие условия жизни и работы для своих жителей. Стратегия города включает в себя разделение города на различные районы, каждый из которых имеет свою уникальную инфраструктуру и особенности. Из-за такого подхода город Москва становится более привлекательным для жизни и работы, что в свою очередь приводит к экономическому росту.

Одним из основных направлений развития города является сфера транспортно-логистических услуг. Для того чтобы удовлетворять растущие потребности жителей Москвы в этой области, необходимо продолжать работу по улучшению существующей инфраструктуры и внедрению новых технологий. Например, можно расширить дорожную сеть, установить новые светофоры и камеры видеонаблюдения, чтобы обеспечить безопасность на дорогах. Также можно улучшить общественный транспорт, увеличив количество транспортных средств и маршрутов. Введение новых технологий, таких как системы онлайн-мониторинга и управления транспортным потоком, могут значительно улучшить качество транспортно-логистических услуг в Москве.

Вышеприведенные меры помогут обеспечить комфорт и безопасность для жителей Москвы, а также ускорить экономический рост и развитие города.

ЛИТЕРАТУРА

1. Бутыркин А.Я., Милевич Ю.А. Устойчивое развитие транспортно-логистической инфраструктуры: теоретико-методологический аспект // Транспортно-логистические системы: научные исследования и практические решения. — 2022. — С. 6–30.
2. Бородулина С.А., Растова Ю.И. Инструменты развития технического потенциала транспортно-логистической инфраструктуры региона // Россия: тенденции и перспективы развития. — 2019. — № 14-2. — С. 391–396.
3. Макаров Е.И. Механизмы пространственного развития транспортно-логистической инфраструктуры транзитного региона // FES: Finance, Economy, Strategy. — 2019. — Т. 16. — № 12. — С. 44.
4. Крутова О.В. Применение цифровых технологий для решения актуальных проблем транспортно-логистической отрасли // Право, экономика и управление: теория и практика. — 2022. — С. 122–125.
5. Савин Г.В., Савина В.В. Основные результаты моделирования потоковых процессов по транспортно-коммуникационным коридорам в транспортно-логистической системе умного города // Региональная экономика и управление: электронный научный журнал. — 2022. — № 4(72). — С. 14.
6. Пустынникова Е.В. Интеграция региональных логистических каналов в единую транспортно-логистическую систему как условие для эффективного ответа российской экономики на международные вызовы // Вестник Южно-Уральского государственного университета. Серия: Экономика и менеджмент. — 2022. — Т. 16. — № 4. — С. 172–185.
7. Капустина Н.В., Кахриманова Д.Г., Хомерики Н.Б. Проектное управление городской транспортно-логистической инфраструктурой как фактор обеспечения экономической безопасности региона // Государственное и муниципальное управление. Ученые записки. — 2019. — № 2. — С. 50–55.
8. Федотов А.В., Околелых А.А. Региональные проблемы развития транспортно-логистической системы в Российской Федерации // Вопросы региональной экономики. — 2021. — № 2. — С. 141–147.
9. Исмаилова Д.М., Магомедова М.А., Курбанова У.А. Перспективы развития региональных транспортно-логистических центров в условиях активного развития международных транспортных коридоров // Вопросы устойчивого развития общества. — 2020. — № 2. — С. 360–366.
10. Болодурина М.П., Мишурова А.И. Концептуальные основы формирования и развития транспортно-логистической инфраструктуры // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. — 2019. — Т. 15. — № 2(371). — С. 240–257.
11. Люханова С.В. Стрoение транспортно-логистической системы // Маркетинг и логистика. — 2020. — № 2. — С. 121.
12. Баширзаде Р.Р. Факторы устойчивого развития транспортно-логистической инфраструктуры городской агломерации // Экономика и предпринимательство. — 2021. — № 6. — С. 471–478.

13. Федоров Г.В. Анализ программных средств администрирования транспортно-логистической деятельности // Национальные интересы страны в области экономики и их учет при формировании экономической политики государства. — 2019. — С. 87–91.
14. Морозов В.О., Байсагуров С.Ш. Цифровые технологии управления как актуальные тенденции технологического роста в транспортно-логистической среде // E-Scio. — 2020. — № 2(41). — С. 190–195.
15. Новожилов А.М. Цифровизация в едином транспортном пространстве ЕАЭС // Путеводитель предпринимателя. — 2022. — Т. 15. — № 2. — С. 16–21.

Isakova Ekaterina Valer'evna

Russian University of Transport (MIIT), Moscow, Russia
E-mail: isakovaekaterina.isk@mail.ru

Stupnikova Elena Anatolievna

Russian University of Transport (MIIT), Moscow, Russia
E-mail: Stupnikovaea@yandex.ru

Kapustina Nadezhda Valeryevna

Financial University under the Government of the Russian Federation, Moscow, Russia
E-mail: kuzminova_n@mail.ru

Klimochkin Alexander Vladimirovich

Russian University of Transport (MIIT), Moscow, Russia
E-mail: xanikkekey@mail.ru

Qualitative and quantitative analysis of the state of development of the city of Moscow on the example of transport and logistics policy

Abstract. In this article, the authors consider in detail the features of the state policy of the Russian Federation in the transport and logistics sector. They draw attention to the fact that modern technologies that are used in other countries can be applied in Russia. In particular, this applies to the use of the "smart transport" system, which allows you to optimize traffic, manage traffic flows and reduce travel time. The authors of the article also emphasize the importance of the development of transport infrastructure in Russia. In particular, they emphasize the need to build new highways, expand the public transport network and improve the quality of cargo transportation. One of the main theses of the article is that the development of the transport industry in Russia should be aimed at improving the quality of life of citizens. In this context, the authors consider the tasks associated with improving the environmental situation in cities, improving the working conditions of drivers and passengers, as well as reducing travel time. At present, it is necessary to take into account the fact that the development of the transport industry in Russia faces certain problems. One of them is the lack of investment in the industry. This leads to the fact that many projects cannot be implemented in full. In addition, there is a problem of shortage of personnel, which makes it difficult for the development of the transport industry as a whole. The authors of the publication emphasize the need to find new solutions aimed at improving the quality of life of citizens and the development of the country's economy. In conclusion, the authors of the article form recommendations for improving the situation in the industry, which can be a starting point for further work on the problems of the transport industry in Russia.

Keywords: transport infrastructure; development of logistics; transport services; urban public transport; economic growth factors; sectoral economy; sustainable development