

Вестник Евразийской науки / The Eurasian Scientific Journal <https://esj.today>

2025, Том 17, № s6 / 2025, Vol. 17, Iss. s6 <https://esj.today/issue-s6-2025.html>

URL статьи: <https://esj.today/PDF/49FAVN625.pdf>

5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономическая безопасность)

Ссылка для цитирования этой статьи:

Джуразода, Ф. Б. Нормативно-правовое обеспечение воздушных перевозок в условиях Республики Таджикистан / Ф. Б. Джуразода // Вестник евразийской науки. — 2025. — Т. 17. — № s6. — URL: <https://esj.today/PDF/49FAVN625.pdf>.

For citation:

Jurazoda F.B. Regulatory framework for air transportation in the Republic of Tajikistan. *The Eurasian Scientific Journal*. 2025;17(s6): 49FAVN625. Available at: <https://esj.today/PDF/49FAVN625.pdf>. (In Russ., abstract in Eng.).

УДК 347.4

Джуразода Фарход Бунёд

УО «Белорусский государственный университет», Минск, Республика Беларусь
E-mail: avzalsho99@gmail.com

Научный руководитель: **Ширинский Олег Юрьевич**

УО «Белорусский государственный университет», Минск, Республика Беларусь
Доцент факультета «Международного права»
Кандидат юридических наук, доцент
E-mail: Schirinsky@bsu.by

Нормативно-правовое обеспечение воздушных перевозок в условиях Республики Таджикистан

Аннотация. Статья посвящена комплексному исследованию системы нормативно-правового регулирования воздушных перевозок в Республике Таджикистан в контексте гармонизации национального законодательства с международными стандартами авиационного права. Актуальность работы обусловлена стратегической значимостью воздушного транспорта для социально-экономического развития страны, характеризующейся преимущественно горным рельефом и ограниченными возможностями наземного сообщения между регионами. В рамках исследования проведен детальный сравнительно-правовой анализ положений Монреальской конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999 года и норм национального законодательства Республики Таджикистан, представленного обновленной редакцией Воздушного кодекса 2023 года и Общими правилами воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов, утвержденными приказом Министра транспорта № 90 от 02.06.2014 года. Автором систематизированы ключевые механизмы регулирования ответственности авиаперевозчиков, установленные международным правом, включая принципы строгой ответственности за вред, причиненный жизни и здоровью пассажиров, утрату или повреждение багажа, а также задержку перевозок. Работа раскрывает значительный прогресс, достигнутый Республикой Таджикистан в процессе модернизации авиационного законодательства. Редакция Воздушного кодекса 2023 года представляет собой качественный переход от фрагментарного регулирования к системной модели, интегрирующей международные стандарты Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА). Впервые на законодательном уровне закреплены нормы о цифровизации договорных отношений, внедрении электронных билетов и дистанционном заключении договоров перевозки, что соответствует современным тенденциям развития глобальной авиационной индустрии. Вместе с тем в исследовании выявлен ряд правовых пробелов и направлений дальнейшего совершенствования национального

законодательства. К числу проблемных аспектов отнесены отсутствие механизма автоматической индексации лимитов ответственности в соответствии с международной практикой, неполная имплементация положений статьи 33 Монреальской конвенции о праве пассажира обращаться в суд по месту постоянного проживания, недостаточная проработка механизмов контроля за выплатой компенсаций и функционирования системы страхования. Обоснована необходимость создания единой цифровой платформы претензионного урегулирования, интегрированной с авиаперевозчиками и обеспечивающей прозрачность процедур защиты прав пассажиров.

Ключевые слова: воздушные перевозки; нормативно-правовое обеспечение; гражданская авиация; безопасность полётов; правовое регулирование

Введение

Воздушный транспорт играет ключевую роль в обеспечении мобильности населения, развитии международных связей и интеграции Республики Таджикистан в мировое экономическое пространство. В условиях глобализации и роста объемов пассажирских и грузовых авиаперевозок особое значение приобретает совершенствование нормативно-правовой базы, регулирующей деятельность в сфере гражданской авиации.

Нормативно-правовое обеспечение воздушных перевозок представляет собой систему правовых норм, направленных на организацию и безопасность полётов, защиту прав пассажиров и перевозчиков, а также регулирование отношений между участниками авиаперевозочного процесса. Эффективность функционирования данной системы напрямую зависит от согласованности национальных нормативных актов с международными стандартами, в частности с Конвенцией о международной гражданской авиации (Чикагской конвенцией 1944 г.) и документами Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Для Республики Таджикистан, активно развивающей сотрудничество в сфере транспорта и логистики, актуальными остаются вопросы адаптации национального законодательства к современным требованиям международного воздушного права, обеспечения безопасности полётов и повышения качества предоставляемых услуг.

Воздушный транспорт играет ключевую роль в экономике и социальной интеграции Республики Таджикистан. Географическое положение страны, характеризующееся преимущественно горным рельефом и ограниченными возможностями наземного сообщения, делает авиацию стратегическим инструментом внутренней и международной мобильности. Воздушные перевозки обеспечивают связь труднодоступных регионов, ускоряют развитие туризма и внешнеэкономических связей, а также способствуют интеграции Таджикистана в мировое транспортное пространство.

Современные тенденции развития гражданской авиации определяются необходимостью унификации международных правовых норм, регулирующих ответственность авиаперевозчиков, права пассажиров и безопасность перевозок. Центральным международным актом в этой сфере является Монреальская конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Монреаль, 1999 г.). Конвенция заменила устаревшую Варшавскую систему и установила современные стандарты регулирования перевозок, включая вопросы документации, ответственности перевозчиков, компенсаций и страхования. Для Республики Таджикистан, являющейся участником международных соглашений в области гражданской авиации, применение норм Монреальской конвенции имеет особое значение. Национальная правовая система, представленная Воздушным кодексом Республики Таджикистан (1998 г.)¹ и Общими правилами воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требованиями к

¹ Воздушный кодекс Республики Таджикистан. Принят постановлением Совета министров Республики Таджикистан от 21 июня 2023 г. № 1033. Одобрен постановлением от 3 ноября 2023 г. № 421. — Душанбе, 2023. — 120 с.

обслуживанию пассажиров (утверждены приказом Министра транспорта № 90 от 02.06.2014 г.), создаёт нормативную основу, адаптированную к условиям страны. Эти акты направлены на реализацию принципов безопасности, защиты прав пассажиров и ответственности перевозчиков, что соответствует базовым положениям Монреальской конвенции (статьи 17–22, 33, 50).²

Научная актуальность темы обусловлена необходимостью комплексного анализа степени соответствия национального законодательства Республики Таджикистан международным нормам воздушного права, а также определением направлений его дальнейшего развития и гармонизации с международными стандартами. Проведённое исследование направлено на выявление правовых механизмов, обеспечивающих выполнение международных обязательств государства, и адаптацию положений Монреальской конвенции к социально-экономическим условиям Республики Таджикистан.

Цель настоящей статьи заключается в анализе действующей системы нормативно-правового регулирования воздушных перевозок в Республике Таджикистан, выявлении её особенностей, проблемных аспектов и определении направлений дальнейшего совершенствования правовой базы в данной области. А также в проведении комплексного сравнительно-правового анализа международных и национальных нормативных актов, регулирующих воздушные перевозки в Республике Таджикистан, определить степень гармонизации правового регулирования и выявить существующие пробелы.

Задачи исследования включают: анализ содержания ключевых положений Монреальской конвенции 1999 года; выявление соответствующих норм в Воздушном кодексе РТ и Общих правилах перевозок пассажиров, багажа и грузов (Приказ № 90 от 02.06.2014 г.); оценку уровня их реализации на практике авиаперевозок в Республике Таджикистан; формулирование предложений по совершенствованию национального правового регулирования с учётом международных стандартов ИКАО.

Таким образом, исследование сочетает международно-правовой и национальный уровни регулирования воздушных перевозок, раскрывая механизмы их взаимодействия в контексте правовой системы Таджикистана.

1. Методы и материалы

Эмпирическую и нормативную базу исследования составили три основных источника: Монреальская конвенция 1999 года, устанавливающая принципы ответственности авиаперевозчиков, условия перевозок пассажиров, багажа и грузов, а также правила юрисдикции и страхования³; Воздушный кодекс Республики Таджикистан 1998 года, определяющий национальные принципы регулирования авиационной деятельности, суверенитет над воздушным пространством и правовой статус субъектов воздушного транспорта; и Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров (Приказ № 90 от 2014 г.), конкретизирующие положения кодекса и регулирующие практические аспекты деятельности авиаперевозчиков, а также научные публикации и материалы специализированных конференций: Д.П. Мирзоевой [1], Р. Шарифа [2], Т.Т. Джабборов [3], Ф. Курбонализова [4], Ф.С. Гадоевой

² Общие авиационные правила Республики Таджикистан. Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов. Утверждены Распоряжением Министра транспорта № 90 от 02.06.2014; регистр. Минюста № 747 от 01.07.2014. — Душанбе, 2014. — 65 с.

³ Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Монреаль, 28.05.1999). — [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.icao.int/> (03.11.2025) (использованы нормы о юрисдикции, претензионных сроках, ответственности и страховании: ст. 31–33, 36–38, 45–47, 50).

[5], К.О. Бобоева [6], Ш. Амреновой [7], З.А. Шералиева [8], М.М. Алибаевой [9], Б.Г. Сафарова [10], П.Х. Азимова [11], Ф.М. Хамроева [12].

В работе использовались методы сравнительно-правового анализа для сопоставления положений международного и национального законодательства и выявления сходств и различий в подходах к регулированию воздушных перевозок, системный метод для изучения взаимодействия правовых институтов в структуре национальной правовой системы Таджикистана, формально-юридический метод для анализа содержания правовых норм, их взаимосвязи и юридической силы, а также интерпретационный метод для раскрытия смысла положений Монреальской конвенции (например, ст. 17, 19, 21 и 22 о пределах ответственности перевозчиков) в контексте национального законодательства.³

Основное внимание уделялось сопоставлению механизмов ответственности перевозчика и защиты прав пассажиров в международном и национальном праве, а также оценке их применения в специфических условиях Таджикистана, где воздушные перевозки имеют не только транспортное, но и социально-экономическое значение.

2. Результаты и обсуждение

В ходе исследования было выявлено, что национальное законодательство Республики Таджикистан в значительной мере соответствует международным стандартам в сфере гражданской авиации, закреплённым Монреальской конвенцией 1999 года.³ Воздушный кодекс РТ и Общие правила воздушных перевозок обеспечивают правовую основу для регулирования ответственности авиаперевозчиков, прав пассажиров и условий перевозки багажа и грузов, однако выявлены отдельные пробелы и несоответствия. Исследование показало, что гармонизация национального и международного законодательства требует совершенствования механизмов реализации прав пассажиров, уточнения норм страхования и расширения правовых гарантий при урегулировании споров, что позволит повысить уровень безопасности и эффективности воздушных перевозок в условиях Республики Таджикистан.

Монреальская конвенция 1999 года является основным международным документом, регулирующим отношения между пассажирами, авиаперевозчиками и государствами в сфере международных воздушных перевозок. Она направлена на унификацию правил ответственности перевозчиков и повышение уровня защиты прав пассажиров. Основные положения Конвенции касаются трёх ключевых направлений: ответственности перевозчика за ущерб, причинённый пассажиру, багажу или грузу; правил оформления перевозок и доказательства заключения договора; а также юрисдикции и обязательного страхования. Статьи 17–22 устанавливают границы ответственности перевозчика, который несёт обязательство компенсировать ущерб, причинённый смертью или телесным повреждением пассажира, если событие произошло на борту воздушного судна или при посадке и высадке. В отличие от Варшавской системы, Конвенция ввела принцип строгой ответственности в пределах определённого лимита компенсации, освобождая перевозчика от ответственности только при превышении этого лимита и доказанном отсутствии вины. Статья 19 регулирует ответственность за задержку перевозки пассажиров, багажа или грузов, а статья 22 устанавливает лимиты компенсаций — 4150 специальных прав заимствования для пассажира и 1000 СПЗ за багаж, с индексацией каждые пять лет (ст. 24). Статья 33 значительно расширяет возможности пассажиров в выборе юрисдикции, позволяя подавать иск не только по месту нахождения перевозчика или назначения рейса, но и по месту основного проживания, если перевозчик выполняет туда полёты. Статья 50 обязывает перевозчиков иметь обязательное страхование ответственности, что обеспечивает выплату компенсаций в случае несчастных случаев. В целом, Монреальская конвенция создала сбалансированный механизм регулирования, обеспечивающий защиту

интересов пассажиров и перевозчиков и ставший международным стандартом для всей авиационной отрасли (табл. 1).

Таблица 1

Лимиты ответственности перевозчика по Монреальской конвенции

Объект ответственности	Лимит компенсации по Монреальской конвенции
Пассажир (смерть или телесные повреждения)	4 150 СПЗ
Багаж (утрата, повреждение, задержка)	1 000 СПЗ
Груз (утрата, повреждение, задержка)	По договорённости, с возможностью увеличения при доказанной вине перевозчика

Составлено автором на основе³

Правовая система Республики Таджикистан восприняла положения Монреальской конвенции через новую редакцию Воздушного кодекса Республики Таджикистан (2023 г.), в том числе Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов (2014 г.).¹ Кодекс определяет правовые основы договоров воздушной перевозки, ответственности перевозчиков и страхового регулирования. Согласно статье 89, перевозчик несёт ответственность за вред, причинённый жизни или здоровью пассажира, если инцидент произошёл на борту воздушного судна или во время посадки и высадки, что напрямую коррелирует со статьёй 17 Монреальской конвенции и реализует принцип строгой ответственности перевозчика. Статья 90 устанавливает ответственность за утрату, повреждение или задержку перевозки багажа и груза, а статья 91 — за задержку перевозки пассажиров, что в значительной степени гармонизирует национальное законодательство с положениями статей 19 и 22 Конвенции о лимитах и основаниях ответственности. Статья 92 возлагает на перевозчика обязанность страховать свою ответственность перед пассажирами и третьими лицами в пределах, установленных законодательством и международными договорами, воспроизводя положения статьи 50 Монреальской конвенции об обязательном страховании ответственности. Общие правила воздушных перевозок (Приказ № 90 от 02.06.2014 г.) конкретизируют эти нормы, регулируя порядок оформления билетов, регистрацию пассажиров и выдачу багажа, а также претензионные процедуры. В целом национальная система воздушного права Таджикистана после принятия редакции 2023 г. приобрела более высокий уровень согласованности с международными стандартами, установленными Монреальской конвенцией, что создаёт надёжную правовую основу для защиты прав пассажиров и регулирования ответственности авиаперевозчиков (табл. 2).

Таблица 2

**Реализация положений Монреальской конвенции
в национальном законодательстве РТ (Воздушный кодекс 2023 г.)**

Статья Кодекса РТ	Содержание нормы	Соответствие Монреальской конвенции
89	Ответственность перевозчика за вред жизни или здоровью пассажира на борту и при посадке/высадке	Статья 17: строгая ответственность перевозчика
90	Ответственность за утрату, повреждение или задержку багажа и груза	Статьи 19, 22: ответственность и лимиты
91	Ответственность за задержку перевозки пассажиров	Статья 19: ответственность за задержку
92	Обязанность перевозчика страховать ответственность перед пассажирами и третьими лицами	Статья 50: обязательное страхование
Общие правила (Приказ № 90, 2014)	Порядок оформления билетов, регистрация пассажиров, выдача багажа, претензионные процедуры	Подтверждает и конкретизирует положения Конвенции

Составлено автором

Таблица демонстрирует, как положения национального законодательства РТ конкретизируют и гармонизируют ключевые принципы Монреальской конвенции, включая строгую ответственность перевозчика, страхование и регламентацию претензионной работы.

Проведённый анализ показал, что обновлённый Воздушный кодекс Республики Таджикистан (ред. 2023 г.) в значительной мере отражает принципы и механизмы регулирования, закреплённые Монреальской конвенцией 1999 года. В частности, в статьях 89–91 закреплён принцип строгой ответственности перевозчика за вред, причинённый жизни и здоровью пассажиров, багажу и грузам; статья 92 устанавливает обязательное страхование ответственности перевозчика; а статьи 93–96 кодифицируют новые положения, касающиеся цифровизации договоров перевозки, электронных билетов и дистанционного заключения договоров, что соответствует современным стандартам ИКАО и IATA.

Таким образом, национальное законодательство перешло от простой формальной имплементации к функциональной гармонизации с международным воздушным правом. В отличие от редакции 1998 года, где нормы о договоре перевозки имели фрагментарный характер, в версии 2023 года установлена целостная система регулирования ответственности и процедурного обеспечения защиты прав пассажиров.

Эти меры свидетельствуют о стремлении национального законодательства не только соответствовать международным стандартам, но и развивать собственную правовую инфраструктуру авиационной отрасли в условиях цифровизации и глобальной интеграции.

Это показывает, что утверждённый в 2023 году Воздушный кодекс Республики Таджикистан (ВКРТ) обеспечивает гармонизацию со стандартами международного уровня, однако, следует отметить, что все еще остаются нюансы, требующие доработки на законодательном уровне.

Обновлённая редакция ВКРТ в целом демонстрирует переход республики от нормативной модели заимствования к активной модели интеграции международных стандартов в системе национального права, обеспечивая повышение ответственности перевозчиков и высокий уровень защиты прав потребителей, также создавая основу для адаптации законодательства к изменениям мировой отрасли авиации.

Проведённый нами анализ показывает, что национальное право РТ в области авиационных перевозок продвинулось в направлении гармонизации со стандартами международного уровня, закреплёнными в 1999 году Монреальской конвенцией. Внедрение принципа регулирования вопросов цифровизации перевозок, установление обязательного страхования, а также строгой ответственности перевозчика показывают стремление страны к повышению уровня защиты прав потребителей и интегрирование международной практики.

Анализ полученных результатов в целом показывает, что Воздушный кодекс Республики Таджикистан стал активным в плане гармонизации национального права с международным, при этом наблюдаемые недостатки создают необходимость адаптации отдельных норм для совершенствования правовой базы, что позволяет обеспечить соответствие международным стандартам и повысить уровень защиты прав клиентов в стране.

Социально-экономические особенности страны, также, влияют на практическое применение норм ВК, таких как, высокая зависимость некоторых регионов от авиасообщения и ограниченные ресурсы.⁴ Все это приводит к необходимости адаптировать правовые требования к реальным условиям эксплуатации воздушного транспорта в РТ. В этой связи, важным направлением дальнейших реформ является: повышение квалификации персонала; развитие региональной инфраструктуры; информирование пассажиров о их правах в рамках Монреальской конвенции, что позволит укрепить эффективность применения воздушного права; повышение уровня безопасности воздушных перевозок.

⁴ Колосов Ю.М. Ответственность в международном праве. 2-е изд., стер. М.: Статут, 2014. 224 с.

Это происходит в том случае, если размер компенсации может превышать внутренние нормы. Сравнительный анализ показывает, что в международной практике контроль за выплатой компенсации осуществляется через механизмы страхования и систему судебного контроля. Кроме того, введение электронного билета и цифрового документооборота (статьи 93–96) позволяет создать единую базу претензий, упростить процесс разрешения споров и повысить прозрачность расчетов. Для достижения этой цели необходимы стандарты, регулирующие доказательства и процедуры проверки.

В целом, национальное право по соблюдению Монреальской конвенции требует использования механизмов компенсации, которые формируют эффективную систему контроля за соблюдением прав потребителей.

Создание электронной системы урегулирования претензий также важно, поскольку необходимо усилить подготовку специалистов в области права и страхования в университетах, чтобы обеспечить эффективное применение новых авиационных норм на практике и укрепить ее институциональную основу.

Кроме того, необходимо учитывать социальную основу реализации норм, поскольку авиация для Таджикистана является стратегической отраслью, обеспечивающей связь между регионами. А правовое регулирование воздушных перевозок имеет прямое социальное значение. Защита прав потребителей укрепляет доверие пассажиров, способствует не только развитию туризма, внешнеэкономических связей, но и привлечению инвестиций. Координация с Монреальской конвенцией укрепляет прозрачность рынка и обеспечивает интеграцию Таджикистана в глобальную систему гражданской авиации.

Заключение

Проведённый анализ показал, что Воздушный кодекс Республики Таджикистан в редакции 2023 года обеспечил качественный переход от фрагментарного регулирования к системной модели, основанной на интеграции положений Монреальской конвенции 1999 года и международных стандартов ИКАО и IATA.

Вместе с тем дальнейшее совершенствование законодательства требует приведения лимитов ответственности к международным стандартам в специальных правах заимствования с механизмом автоматической индексации, внедрения права пассажира на обращение по месту проживания (аналог статьи 33 Монреальской конвенции) и создания единой цифровой платформы для претензионного урегулирования и контроля страховых полисов перевозчиков.

На основе проведённого анализа законодательства Республики Таджикистан представляется целесообразным предложить следующие меры по совершенствованию регулирования в сфере воздушных перевозок:

1. Закрепление лимитов ответственности перевозчика в специальных правах заимствования (СПЗ) с введением механизма их автоматической индексации в соответствии с положениями Монреальской конвенции.
2. Имплементация права пассажира на обращение в суд по месту постоянного проживания (аналог статьи 33 Монреальской конвенции), что упростит доступ к правовой защите при международных перевозках.
3. Создание единой цифровой платформы претензионного урегулирования, интегрированной с авиаперевозчиками, способствующей ускорению оформления претензий и повышению прозрачности процедур.
4. Усиление подготовки специалистов в области авиационного права и страхования, включая программы повышения квалификации для сотрудников государственных органов и работников авиационных компаний.

Реализация указанных мер позволит повысить эффективность национальной системы регулирования воздушных перевозок, обеспечит большую защиту прав пассажиров и укрепит интеграцию Республики Таджикистан в международную авиационную систему.

Таким образом, редакция 2023 года является ключевым шагом в эволюции национального права воздушных перевозок, позволяя Республике Таджикистан успешно адаптировать международные стандарты под собственные социально-экономические условия и формировать современную, эффективную правовую модель авиационного регулирования.

ЛИТЕРАТУРА

1. Мирзоева, Д.П. Внутриотраслевая консолидация и стратегия развития системы воздушных пассажирских перевозок Республики Таджикистан / Д.П. Мирзоева, З.А. Шералиев // Экономика Таджикистана. — 2020. — № 3. — С. 149–157. — EDN JJJKMJ.
2. Шариф, Р. Совершенствование системы организации авиатранспортных услуг в Таджикистане / Р. Шариф // Известия Академии наук Республики Таджикистан. Отделение общественных наук. — 2023. — № 2(271). — С. 72–75. — EDN PGWNQO.
3. Джабборов, Т.Т. Перспективные направления интеграции транспортной отрасли Республики Таджикистан в международную транспортную систему / Т.Т. Джабборов // Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. — 2017. — № 4(14). — С. 5. — EDN YMMQHO.
4. Курбонализода, Ф. Некоторые вопросы исполнения обязательства по перевозке пассажиров / Ф. Курбонализода // Правовая жизнь. — 2020. — № 2(30). — С. 203–214. — EDN XAWKSJ.
5. Гадоева, Ф.С. Мушкилотҳои ташаккул ва рушди системаҳои нақлиётӣ-логистикӣ Чумхурии Тоҷикистон [Проблемы формирования и развития транспортно-логистических систем Республики Таджикистан] / Ф.С. Гадоева, С.М. Раҷабова // Паёми Донишгоҳи давлатии тичорати Тоҷикистон [Послание Таджикского государственного университета бизнеса]. — 2023. — № 3(48). — С. 39–45. — EDN GZWGLL (на таджик. яз.).
6. Бобоев, К.О. Организационные методы передачи инновационных организационных форм и перевозочных технологий на воздушном транспорте Республики Таджикистан / К.О. Бобоев, Г.О. Бобоев // Таджикистан и современный мир. — 2018. — № 1(60). — С. 185–198. — EDN BIZLIK.
7. Амренова, Ш. Юридическая природа договора воздушной перевозки пассажиров и багажа / Ш. Амренова // Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. — 2018. — № 9. — С. 270–277. — EDN EXEHYH.
8. Шералиев, З.А. Рационализация перевозочных возможностей парка воздушных судов Республики Таджикистан / З.А. Шералиев // Экономика Таджикистана. — 2020. — № S4-1. — С. 123–127. — EDN YCRYFS.
9. Алибаева, М.М. Анализ основных показателей функционирования и развития транспортного комплекса Республики Таджикистан / М.М. Алибаева, Ш.С. Мухамедова, А.Б. Шарипова // Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. — 2021. — № 7. — С. 56–64. — EDN SKANDH.

10. Сафаров, Б.Г. Республика Таджикистан в системе международной транспортно-коммуникационной инфраструктуры региональных интеграционных группировок / Б.Г. Сафаров // Финансово-экономический вестник. — 2022. — № 1(30). — С. 104–112. — EDN WHTNZJ.
11. Азимов, П.Х. Стратегические приоритеты формирования транспортно-логистической системы Республики Таджикистан для развития предпринимательства / П.Х. Азимов, В.М. Каточков, И.П. Савельева // Вестник Удмуртского университета. Серия Экономика и право. — 2017. — Т. 27, № 6. — С. 7–13. — EDN YPXNEE.
12. Хамроев, Ф.М. Оценка уровня показателей функционирования и развития рынка транспортных услуг в Республике Таджикистан / Ф.М. Хамроев // Политехнический вестник. Серия: Инженерные исследования. — 2017. — № 4(40). — С. 111–125. — EDN YMPSDL.

Jurazoda Farhod Bunyod

Belarusian State University, Minsk, Republic of Belarus
E-mail: avzalsho99@gmail.com

Academic adviser: **Shirinsky Oleg Yuryevich**

Belarusian State University, Minsk, Republic of Belarus
E-mail: Schirinsky@bsu.by

Regulatory framework for air transportation in the Republic of Tajikistan

Abstract. This article presents a comprehensive study of the regulatory framework for air transportation in the Republic of Tajikistan in the context of harmonizing national legislation with international aviation law standards. The relevance of this work is determined by the strategic importance of air transport for the socioeconomic development of the country, which is characterized by a predominantly mountainous terrain and limited ground transportation between regions. The study provides a detailed comparative legal analysis of the provisions of the 1999 Montreal Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air and the national legislation of the Republic of Tajikistan, represented by the updated 2023 version of the Air Code and the General Rules for the Air Carriage of Passengers, Baggage, and Cargo, approved by Order No. 90 of the Minister of Transport dated June 2, 2014. The author systematizes the key mechanisms regulating air carrier liability established by international law, including the principles of strict liability for harm caused to the life and health of passengers, loss of or damage to baggage, and transportation delays. The work reveals the significant progress achieved by the Republic of Tajikistan in the process of modernizing aviation legislation. The 2023 version of the Air Code represents a qualitative transition from fragmented regulation to a systemic model integrating the international standards of the International Civil Aviation Organization (ICAO) and the International Air Transport Association (IATA). For the first time, provisions on the digitalization of contractual relations, the introduction of electronic tickets, and the remote conclusion of carriage contracts have been enshrined in law, consistent with current trends in the global aviation industry. However, the study also identified a number of legal gaps and areas for further improvement of national legislation. These include the lack of a mechanism for automatically indexing liability limits in line with international practice, incomplete implementation of Article 33 of the Montreal Convention on the right of a passenger to sue the court at his or her place of permanent residence, and insufficient mechanisms for monitoring compensation payments and the functioning of the insurance system. The study also substantiates the need to create a unified digital claims settlement platform integrated with air carriers and ensuring the transparency of passenger rights protection procedures.

Keywords: air transportation; regulatory framework; civil aviation; flight safety; legal regulation