

Вестник Евразийской науки / The Eurasian Scientific Journal <https://esj.today>

2024, Том 16, № 2 / 2024, Vol. 16, Iss. 2 <https://esj.today/issue-2-2024.html>

URL статьи: <https://esj.today/PDF/51ECVN224.pdf>

DOI: 10.15862/51ECVN224 (<https://doi.org/10.15862/51ECVN224>)

5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономические науки)

Ссылка для цитирования этой статьи:

Форрестер, С. В. Анализ факторов и угроз экономической безопасности пассажирских автотранспортных предприятий / С. В. Форрестер, Е. Н. Шуравина // Вестник евразийской науки. — 2024. — Т. 16. — № 2. — URL: <https://esj.today/PDF/51ECVN224.pdf> DOI: 10.15862/51ECVN224

For citation:

Forrester S.V., Shuravina E.N. Analysis of factors and threats to economic safety of passenger motor transport enterprises. *The Eurasian Scientific Journal*. 2024;16(2): 51ECVN224. Available at: <https://esj.today/PDF/51ECVN224.pdf>. (In Russ., abstract in Eng.) DOI: 10.15862/51ECVN224

УДК 314.7

Форрестер Снежана Владимировна

ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет», Самара, Россия
Доцент кафедры «Национальная и мировая экономика»
Кандидат экономических наук
E-mail: Snezhana_sav@mail.ru
РИНЦ: https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=730518

Шуравина Елена Николаевна

ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет», Самара, Россия
Доцент кафедры «Национальная и мировая экономика»
Кандидат экономических наук
E-mail: Alena_iw@mail.ru

Анализ факторов и угроз экономической безопасности пассажирских автотранспортных предприятий

Аннотация. Статья посвящена анализу факторов и угроз экономической безопасности пассажирских автотранспортных предприятий. Показано, что обеспечение экономической безопасности на транспорте является важнейшей составляющей частью обеспечения экономической безопасности государства. В этой связи выявлено, что взаимодействие органов государственной и территориальной власти в рамках решения данного вопроса должно быть направлено на обеспечение устойчивого развития транспортного комплекса, оказание содействия и поддержки на всех этапах деятельности автотранспортных предприятий. В перечень таких мероприятий необходимо включить обеспечение в регионах благоприятного инвестиционного климата, поддержание добросовестной конкурентной среды в системе пассажирского автомобильного транспорта, разработка и реализация программ долгосрочного финансирования автотранспортных предприятий, разработка и реализация специальных кредитных продуктов для субъектов транспортного бизнеса. Представлена классификация внешних и внутренних угроз, своевременное предупреждение которых будет способствовать бесперебойной и качественной работе. Экономическая безопасность в сфере транспорта зависит от множества факторов. К числу основных можно отнести такие, как состояние экономической безопасности региона, состояние объектов транспортной инфраструктуры и состояние автопарка. В проведенном исследовании выявлена тесная корреляционная связь

факторов внешней и внутренней среды автотранспортных предприятий, которые оказывают влияние на систему экономической безопасности: их учет при построении алгоритмов управления и разработке стратегии будут способствовать повышению эффективности работы. В рамках статьи на основе проведенного анализа предложен комплекс мероприятий по повышению экономической безопасности автотранспортной системы: развитие транспортной инфраструктуры; обновление автопарка отрасли; повышение уровня транспортной безопасности; повышение уровня взаимодействия органов государственной власти и субъектов транспортной отрасли.

Ключевые слова: экономическая безопасность; пассажирские автотранспортные предприятия; факторы влияния; угрозы внешней и внутренней среды; система; транспортный комплекс; органы государственной власти; направления

Введение

Каждая отрасль и направление экономической деятельности имеет специфические особенности. И транспортная система не является исключением. Наиболее требующими внимания аспектами управления системой экономической безопасности автотранспортных предприятий являются эффективное управление экономическими процессами распределения и использования ресурсов, оптимизация производственных процессов (процессов перемещения) и защита транспортной инфраструктуры.

Для того, чтобы дать оценку современному состоянию экономической безопасности на транспорте, важно определиться с понятиями. Под экономической безопасностью в сфере транспорта в рамках данной статьи предлагается понимать эффективное функционирование транспортной системы, которое обеспечивает стабильное развитие национальной экономики. Система обеспечения экономической безопасности предусматривает реализацию таких направлений, как: обеспечение безопасной работы транспортных средств (подвижного состава); обеспечение комфорта и надежности транспортных средств (подвижного состава); защита транспортной инфраструктуры автотранспортных предприятий и транспортной системы в целом; эффективное использование экономических ресурсов автотранспортных предприятий.

Цель проведения исследования заключается в разработке мероприятий по обеспечению экономической безопасности пассажирских автотранспортных предприятий. Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи: изучить структуру экономической безопасности пассажирских автотранспортных предприятий, исследовать потенциальные угрозы и выявить факторы, влияющие на экономическую безопасность хозяйствующих субъектов транспортной отрасли. Объект исследования — пассажирские автотранспортные предприятия. Предмет исследования — система обеспечения экономической безопасности.

Гипотеза: современные тенденции развития социально-экономических процессов оказывают влияние на систему экономической безопасности государства в целом, а в частности — на автотранспортную систему, поэтому вопросы предупреждения и предотвращения угроз стоят особо остро.

Методы и материалы

В процессе исследования были использованы методы:

- дедукции, на основе которого осуществляется переход от общих понятий транспортной системы и экономической безопасности к анализу системы экономической безопасности пассажирских автотранспортных предприятий;

- комплексного системно-структурного анализа системы экономической безопасности пассажирских автотранспортных предприятий;
- синтеза угроз экономической безопасности деятельности пассажирских автотранспортных предприятий;
- графический метод, позволяющий наглядно отобразить результаты исследования.

Информационной базой исследования послужили аналитические материалы, представленные в различных научных журналах.

Результаты

Экономическая безопасность пассажирских автотранспортных предприятий затрагивает практически все направления их деятельности и отражает способность субъектов транспортной отрасли обеспечивать своевременную защиту своих экономических интересов. Система экономической безопасности пассажирских автотранспортных предприятий обладает специфическими свойствами, ее элементы представлены в таблице:

Таблица 1

Характеристика элементов экономической безопасности автотранспортной системы

Элементы	Характеристика
Распределение и использование ресурсов	Обеспечение рационального использования топлива, запасных частей и материалов, а также других материальных ресурсов. Особое внимание следует уделить рациональному управлению временными ресурсами (график прибытия и отправки, работа диспетчерских служб).
Оптимизация производственных процессов (организация процессов перемещения и их реализация)	Включает мероприятия по разработке и рациональному управлению маршрутной сетью, мероприятия по внедрению инновационных технологий на всех этапах производственных процессов автотранспортных предприятий.
Защита транспортной инфраструктуры	Обеспечение безопасности и надежности автодорожного полотна, автовокзалов, остановочных пунктов и других объектов автотранспортной инфраструктуры. В комплекс мероприятий по защите транспортной инфраструктуры целесообразно включить антитеррористические мероприятия и мероприятия, направленные на предотвращение кибератак.
Обеспечение стабильной и безопасной работы транспортных средств	Обеспечение безопасности пассажиров и грузов, предотвращение наступления аварийных ситуаций на дорогах. В качестве основных механизмов обеспечения экономической безопасности можно выделить обеспечение надежности, комфортабельности и безопасности транспортных средств.

Составлено авторами по [1–4]

Как видно из таблицы 1, структурные элементы охватывают не только производственный процесс, но и объекты инфраструктуры транспортной отрасли, от которых зависит и качество оказываемых транспортных услуг.

Обеспечение экономической безопасности на транспорте — важная составляющая часть обеспечения экономической безопасности государства. В этой связи основными задачами органов государственной и территориальной власти является обеспечение устойчивого развития транспортного комплекса, оказание содействия и поддержки на всех этапах деятельности автотранспортных предприятий.

Экономическая безопасность автотранспортной отрасли находится в условиях высокодинамичной среды, поэтому одним из ключевых направлений на «входе» алгоритма принятия решений по обеспечению экономической безопасности автотранспортных предприятий является анализ факторов внешней среды. Она определяется как состояние

защищённости транспортной системы в рамках организации бесперебойного пассажирооборота от внутренних и внешних угроз.

Внешние и внутренние угрозы экономической безопасности автотранспортных предприятий можно классифицировать в зависимости от быстро меняющихся внешних условий (рис. 1). Ключевую роль в хозяйственной деятельности в рамках обеспечения экономической безопасности играет своевременная адаптация к нестабильным условиям.

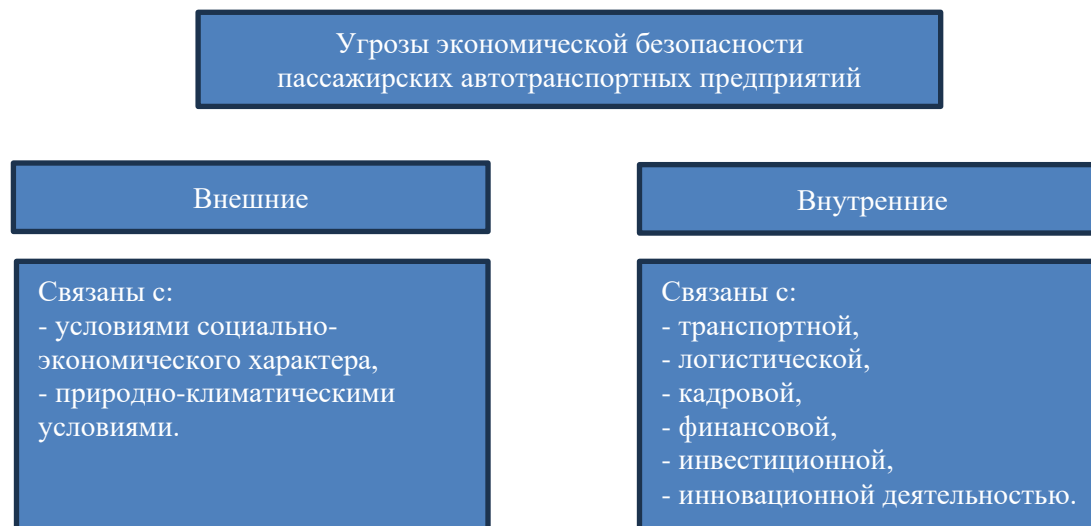


Рисунок 1. Классификация угроз экономической безопасности пассажирских автотранспортных предприятий (построено авторами по [5–7])

Внутренние угрозы экономической безопасности автотранспортных предприятий можно классифицировать в рамках работы всех подразделений предприятий: транспортная, логистическая, кадровая, финансовая, инвестиционная, инновационная деятельность.

Внешние угрозы экономической безопасности пассажирских автотранспортных предприятий предусматривают возможность наступления событий, которые характеризуются внешними условиями:

- угрозы, носящие социальный характер, в том числе проблемы в системе государственного регулирования деятельности пассажирских автотранспортных предприятий, недобросовестная конкуренция, неправомерное вмешательство в добросовестную работу предприятий автомобильного транспорта;
- угрозы, формируемые природно-климатическими условиями, в том числе наводнения, землетрясения и другие стихийные бедствия;
- угрозы санитарно-эпидемиологического характера.

К специфическим видам угроз следует отнести также угрозы регионального, локального и объектного характера, которые могут касаться не транспортной отрасли в целом, а иметь отношение только к конкретным автотранспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки.

Приоритетными направлениями органов государственной власти по повышению уровня экономической безопасности автотранспортных предприятий являются следующие:

- обеспечение в регионах благоприятного инвестиционного климата;
- поддержание добросовестной конкурентной среды в системе пассажирского автомобильного транспорта;

- разработка и реализация программ долгосрочного финансирования автотранспортных предприятий;
- разработка и реализация специальных кредитных продуктов для субъектов транспортного бизнеса.

Экономическая безопасность в сфере транспорта зависит от множества факторов, которые влияют на ее стабильность и эффективность.

Таблица 2

Факторы, оказывающие влияние на систему экономической безопасности пассажирских автотранспортных предприятий

Факторы	Влияние на экономическую безопасность пассажирских автотранспортных предприятий
Состояние экономической безопасности региона	Безопасность и защита от угроз. Обеспечение безопасности транспортных средств и пассажиров — важный аспект экономической безопасности: защита от угроз (террористические акты, кибератаки и преступность).
Состояние энергетической системы	Положительное воздействие на систему экономической безопасности: применение энергоэффективных технологий позволяет повысить эффективность функционирования автотранспортных предприятий посредством сокращения затрат на топливо.
Состояние транспортной инфраструктуры	Оказывает влияние как с качественной, так и с количественной стороны: состояние автомобильных дорог, автовокзалов, остановочных пунктов.
Состояние автопарка	Важно поддерживать исправное техническое состояние автомобилей и автобусов различной вместимости.

Составлено авторами по [8–10]

Все эти факторы имеют тесную корреляционную связь и оказывают влияние на систему экономической безопасности автотранспортных предприятий, поэтому их учет при построении алгоритмов управления и разработке стратегии будут способствовать повышению эффективности работы.

Обсуждение

На основе проведенного анализа можно разработать комплекс мероприятий по повышению экономической безопасности автотранспортной системы:

- развитие транспортной инфраструктуры;
- обновление автопарка отрасли;
- повышение уровня транспортной безопасности;
- повышение уровня взаимодействия органов государственной власти и субъектов транспортной отрасли.

Развитие транспортной инфраструктуры является одной из основных мер по обеспечению экономической безопасности автотранспортной системы. К таким мероприятиям следует отнести: строительство, модернизацию, капитальный и текущий ремонт дорог и автомобильных мостов, модернизацию и ремонт остановочных пунктов и автовокзалов.

Так, например, в течение 2023 годы на территории Самарской области проведены работы по ремонту, реконструкции и строительству рекордного количества дорог протяженностью 640 км, а с учетом федеральных трасс — 712 км. В 2023 году на проекты дорожного строительства в Самарской области было выделено из бюджетов всех уровней более

7 млрд руб. При этом объем выполненных работ по укладке дорожного полотна составил 3,2 млн м².¹

Повышение и улучшение системы транспортной безопасности включает мероприятия по внедрению цифровых систем (видеонаблюдение, контроль движения, контроль доступа и другие технологии). Это позволяет повысить уровень безопасности перевозки пассажиров, а также безопасность работы предприятия. Так, в Самарской области нововведения в отношении совершенствования системы транспортной безопасности направлены на упрощение требований для автотранспортного бизнеса. В отношении частных перевозок руководители получили право самостоятельно разрабатывать паспорта безопасности. Водители пассажирских автобусов должны знать конкретный алгоритм действий в случае угрозы теракта.²

Сотрудничество органов государственной власти и субъектов транспортной отрасли являются важным мероприятием по обеспечению экономической безопасности автотранспортной системы, так как они позволяют консолидировать усилия и рационально распределить ресурсы с целью решения сложных и многогранных проблем обеспечения экономической безопасности отрасли. Примером тесного сотрудничества в рамках повышения уровня экономической безопасности автотранспортных предприятий Самарской области является выявление и решение проблем на региональном и федеральном уровнях. Это вынужденные меры, которые дают эффективные решения уже в краткосрочном периоде.

Заключение

Таким образом, авторская гипотеза о необходимости решения вопросов предупреждения и предотвращения угроз экономической безопасности пассажирских автотранспортных предприятий подтверждена. Современные тенденции развития социально-экономических процессов оказывают влияние на систему экономической безопасности государства в целом, а в частности — на автотранспортную систему. В рамках данного исследования была изучена структура экономической безопасности пассажирских автотранспортных предприятий, выявлены факторы, оказывающие влияние на экономическую безопасность предприятий транспортной отрасли. Исследованы факторы внешней и внутренней среды автотранспортных предприятий, которые оказывают влияние на систему экономической безопасности, проанализированы внешние и внутренние угрозы. В результате проведенного анализа были предложены актуальные мероприятия, разработка и реализация которых позволит в современных сложных социально-экономических условиях повысить уровень экономической безопасности автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки.

¹ Администрация городского округа Самара: безопасные, качественные: в Самаре подводят итоги сезонных работ по дорожному нацпроекту, в том числе в части достижения целевых показателей [Электронный ресурс]. — URL <https://www.samadm.ru/media/news/45323/?ysclid=lvhpnpi21899765221> (дата обращения 21.03.2024).

² Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (с изменениями и дополнениями) [Электронный ресурс]. — URL <https://base.garant.ru/12151931/?ysclid=lvhpb4e5d2722937100> (дата обращения 21.03.2024).

ЛИТЕРАТУРА

1. Авезов, А.Х. Развитие транспортной системы как фактор обеспечения экономической безопасности региона / А.Х. Авезов, Т.И. Тохиров. — DOI 10.36683/2076-5347-2022-2-60-4-14 // Вестник ОрелГИЭТ. — 2022. — № 2(60). — С. 4–14. — URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=49528774> (дата обращения 25.03.2024).
2. Огнев, О.Г. К вопросу об устойчивости движения автотранспортного поезда / О.Г. Огнев, Ю.Н. Строганов, Н.Н. Белова, А.Н. Максимов. — DOI 10.48612/vch/u1a6-1zbv-t81z // Вестник Чувашского государственного аграрного университета. — 2023. — № 2(25). — С. 192–198. — URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=54315744> (дата обращения 25.03.2024).
3. Шуравина, Е.Н. Специфика менеджмента детских автобусных перевозок (на примере Самарской области) / Е.Н. Шуравина, И.В. Ларионов. // Вестник евразийской науки. — 2020. — Т. 12. — № 2. — С. 81. — URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=43036580> (Дата обращения 16.02.2024).
4. Светкина, И.А. Роль оперативного учета в обеспечении экономической безопасности автотранспортного предприятия / А.И. Светкина // Вестник СамГУПС. — 2015. — № 2-1(28). — С. 94–98. — URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=24220384> (Дата обращения 28.03.2024).
5. Напхоненко, Н.В. Оценка эффективности и критерии результативности работы АТП по профилактике ДТП / Н.В. Напхоненко, М.Р. Караева // Грузовик. — 2020. — № 7. — С. 39–42. — URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=44390275> (дата обращения 23.03.2024).
6. Гуськов, А.А. Севостьянов М.А. Методика информационно-технологической оценки работы пассажирского общественного транспорта / А.А. Гуськов, Н.Ю. Залукаева. — DOI 10.26518/2071-7296-2022-19-5-654-665 // Вестник Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета. — 2022. — Т. 19. — № 5(87). — С. 654–665. — URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=49736557> (дата обращения 25.03.2024).
7. Ларионов, И.В. Критерии оценки и механизм обеспечения экономической безопасности автотранспортных предприятий региона: теоретические аспекты / И.В. Ларионов, Е.Н. Шуравина. — DOI 10.34925/EIP.2022.141.4.106 // Экономика и предпринимательство. — 2022. — № 4(141). — С. 586–589. — URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=48964100> (дата обращения 15.002.2024).
8. Соловьев, Д.В. Сущность и факторы экономической безопасности операторов автотранспортных перевозок / Д.В. Соловьев, Е.Е. Шарафанова // В сборнике: Наступившее будущее: новые форматы, смыслы и сущности образования. Сборник материалов XXI Международной научно-практической конференции. Международный банковский институт имени Анатолия Собчака. — Санкт-Петербург: Международный банковский институт имени Анатолия Собчака. — 2023. — С. 190–201. — URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=59988164> (дата обращения 29.03.2024).

9. Федоров, С.А. Анализ факторов, определяющих эффективность использования газового моторного топлива на автотранспортных предприятиях / С.А. Федоров // В сборнике: Управление качеством в транспортной и социальной сферах. материалы XLV Всероссийской студенческой научной конференции. Оренбург: Оренбургский государственный университет. — 2023. — С. 53–57. — URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=54792467> (дата обращения 29.03.2024).
10. Калинина, В.С. Характеристика труда водителей автомобильного транспорта в условиях цифровизации экономики / В.С. Калинина // Инновационная экономика и общество. — 2023. — № 4(42). — С. 21–31. — URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=56658598> (дата обращения 28.03.2024).

Forrester Snezhana Vladimirovna

Samara State Technical University, Samara, Russia

E-mail: Snezhana_sav@mail.ru

RSCI: https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=730518

Shuravina Elena Nikolaevna

Samara State Technical University, Samara, Russia

E-mail: alena_iw@mail.ru

Analysis of factors and threats to economic safety of passenger motor transport enterprises

Abstract. The article is devoted to the analysis of factors and threats to the economic security of passenger motor transport enterprises. It is shown that ensuring economic security in transport is an essential part of ensuring the economic security of the state. In this regard, it was revealed that the interaction of state and territorial authorities in solving this issue should be aimed at ensuring the sustainable development of the transport complex, providing assistance and support at all stages of the activities of motor transport enterprises. The list of such measures should include ensuring a favorable investment climate in the regions, maintaining a fair competitive environment in the passenger road transport system, developing and implementing long-term financing programs for motor transport enterprises, developing and implementing special credit products for transport business entities. A classification of external and internal threats is presented, the timely prevention of which will contribute to uninterrupted and high-quality work. Economic security in the field of transport depends on many factors. The main ones include such as the state of economic security of the region, the state of transport infrastructure facilities and the state of the vehicle fleet. The study revealed a close correlation between the factors of the external and internal environment of motor transport enterprises that affect the economic safety system: their consideration in the construction of control algorithms and the development of strategies will contribute to improving work efficiency. Within the framework of the article, based on the analysis, a set of measures was proposed to improve the economic security of the motor transport system: the development of transport infrastructure; updating the industry fleet; increasing the level of transport security; increasing the level of interaction between state authorities and transport industry entities.

Keywords: economic security; passenger motor transport enterprises; factors of influence; threats to the external and internal environment; system; transport complex; government bodies; directions