

Вестник Евразийской науки / The Eurasian Scientific Journal <https://esj.today>

2024, Том 16, № s2 / 2024, Vol. 16, Iss. s2 <https://esj.today/issue-s2-2024.html>

URL статьи: <https://esj.today/PDF/58FAVN224.pdf>

5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономические науки)

**Ссылка для цитирования этой статьи:**

Дмитриева, О. А. Цифровизация как фактор развития международных транзитных грузоперевозок и динамичного роста экономики России / О. А. Дмитриева, Д. Е. Морковкин, А. Е. Поляков, М. А. Екатериновская, Ч. В. Керимова // Вестник евразийской науки. — 2024. — Т. 16. — № s2. — URL: <https://esj.today/PDF/58FAVN224.pdf>

**For citation:**

Dmitrieva O.A., Morkovkin D.E., Polyakov A.E., Ekaterinovskaya M.A., Kerimova Ch.V. Digitalization as a factor in the development of international transit cargo transportation and the dynamic growth of the Russian economy. *The Eurasian Scientific Journal*. 2024;16(s2): 58FAVN224. Available at: <https://esj.today/PDF/58FAVN224.pdf>. (In Russ., abstract in Eng.)

УДК 338

**Дмитриева Ольга Александровна**

ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», Москва, Россия  
Доцент кафедры «Налогов и налогового администрирования»  
Кандидат экономических наук  
E-mail: davis6589@mail.ru

РИНЦ: [https://elibrary.ru/author\\_profile.asp?id=706095](https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=706095)

SCOPUS: <https://www.scopus.com/authid/detail.url?authorId=57214233074>

**Морковкин Дмитрий Евгеньевич**

ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», Москва, Россия  
Институт исследований международных экономических отношений  
Доцент кафедры «Экономической теории», ведущий научный сотрудник  
Кандидат экономических наук, доцент  
E-mail: MorkovkinDE@mail.ru

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-5372-8519>

РИНЦ: [https://elibrary.ru/author\\_profile.asp?id=625016](https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=625016)

SCOPUS: <https://www.scopus.com/authid/detail.url?authorId=57094200800>

**Поляков Антон Евгеньевич**

ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», Москва, Россия  
Доцент кафедры «Налогов и налогового администрирования»  
Кандидат экономических наук  
E-mail: aepolyakov@fa.ru

РИНЦ: [https://elibrary.ru/author\\_profile.asp?id=949180](https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=949180)

SCOPUS: <https://www.scopus.com/authid/detail.url?authorId=57218126815>

**Екатериновская Мария Алексеевна**

ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», Москва, Россия  
Доцент кафедры «Экономической теории»  
Кандидат экономических наук  
E-mail: efcos@mail.ru

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-7789-5223>

РИНЦ: [https://elibrary.ru/author\\_profile.asp?id=317741](https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=317741)

SCOPUS: <https://www.scopus.com/authid/detail.url?authorId=57221131585>

**Керимова Чинара Вагифовна**

ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», Москва, Россия  
Доцент кафедры «Бизнес-аналитики»  
Кандидат экономических наук  
E-mail: [chvkerimova@fa.ru](mailto:chvkerimova@fa.ru)

РИНЦ: [https://elibrary.ru/author\\_profile.asp?id=656878](https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=656878)

SCOPUS: <https://www.scopus.com/authid/detail.url?authorId=57212874606>

## **Цифровизация как фактор развития международных транзитных грузоперевозок и динамичного роста экономики России**

**Аннотация.** Благодаря тенденциям глобализации и цифровизации транспортно-логистические и таможенные системы, а также технологии продолжают развиваться. Наблюдается интеграция различных цифровых решений между странами в целях обеспечения видимости, прозрачности и прослеживаемости данных о грузе от начального поставщика и до конечного потребителя в контексте внешнеэкономической деятельности. Внедряется упрощение различных таможенных и логистических процедур. Всё это способствует не только полноте данных о перемещаемом грузе, но и обеспечению безопасности международных перевозок.

В условиях современной рыночной экономики одной из актуальных таможенных процедур является таможенный транзит, в рамках которого также разрабатываются технологии и нововведения, нацеленные на его упрощение и ускорение. Решение проблем, связанных с использованием данной процедуры, увеличит транзитный потенциал как России, так и стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС), заключивших соответствующее соглашение о реализации таможенного транзита.

Определение таможенного транзита даётся в Таможенном кодексе Евразийского экономического союза. Таможенный транзит — это перевозка товаров через третьи страны, которые не являются ни отправителями, ни потребителями перевозимого груза. Основным преимуществом выделяется то, что в рамках данной процедуры, при соответствии перевозимых товаров определенным кодексом условиям, отсутствует обязательство уплаты налогов и различных пошлин.

В статье рассматриваются автомобильные транзитные грузовые перевозки и их влияние на совершенствование как транспортной инфраструктуры на примере транзитных транспортных коридоров, так и современных технологий. В условиях цифровизации обозначена роль мониторинга автомобильных транзитных грузоперевозок, повышающего безопасность и прозрачность таможенных и логистических процедур. Выделены перспективы дальнейшего развития транзитных перевозок автомобильным транспортом.

**Ключевые слова:** экономика; таможенный транзит цифровизация; автомобильные перевозки; автомобильный транспорт; транзитные грузоперевозки; технологии искусственного интеллекта; транзитные транспортные коридоры

### **Введение**

Международные перевозки являются важным аспектом развития экономики стран. Они играют важную роль в поддержании конкурентоспособности, способствуют обеспечению совершенствования транспортной инфраструктуры, доступности к более выгодным рынкам товаров и услуг, а также созданию новых рабочих мест.

Целью данной работы является изучение проблематики цифровизации как фактора развития международных транзитных грузоперевозок и динамичного роста экономики России.

Объект исследования — международные транзитные грузоперевозки.

Предмет исследования — цифровизация как фактор развития международных транзитных грузоперевозок.

## 1. Материалы и методы

При написании автором использовались следующие методы: анализ, сравнение, обобщение научных исследований и статей, визуализация данных, синтез.

Для достижения поставленной цели в работе были поставлены следующие задачи:

1. Изучить теоретическую базу, сложившуюся по теме цифровизации как фактора развития международных транзитных грузоперевозок и динамичного роста экономики России.
2. Рассмотреть факторы, влияющие на применение цифровизации в международных транзитных грузоперевозках.
3. Определить проблемы, препятствующие развитию цифровизации как фактора развития международных транзитных грузоперевозок.

В основу исследования легли научные труды таких авторов, как Ю.С. Коротких [1], О.Д. Ороева, А.Д. Афолина [2], М.Ю. Щерба, А.Ф. Епифанов [3], С.А. Толкачев, Д.Е. Морковкин [4], V. Shamraeva, E. Savinov, D. Morkovkin [et al.] [5], А.Л. Чупин, Ж.С. Чупина, Д.Е. Морковкин, Т.М. Воротынцева<sup>1</sup> и т. д.

## 2. Результаты и обсуждения

При осуществлении транзитных перевозок могут использоваться все виды транспорта: морской, железнодорожный, воздушный и автомобильный.

Автомобильные транзитные грузоперевозки играют важную роль в экономике страны, поскольку обеспечивают транспортную связь между различными регионами и странами, способствуя торговле, экономическому росту и развитию. Перевозка товаров, сырья и других материальных ценностей из одной страны через территорию другой страны к конечному пункту назначения с наибольшей гибкостью и мобильностью может быть реализована именно при помощи автомобильных транспортных средств, реализуя доставку «от двери до двери».

Сегодня основными конкурентами компаний, оказывающих услуги автомобильных транзитных перевозок, являются судоходные и железнодорожные перевозчики.<sup>2</sup> Если сравнить

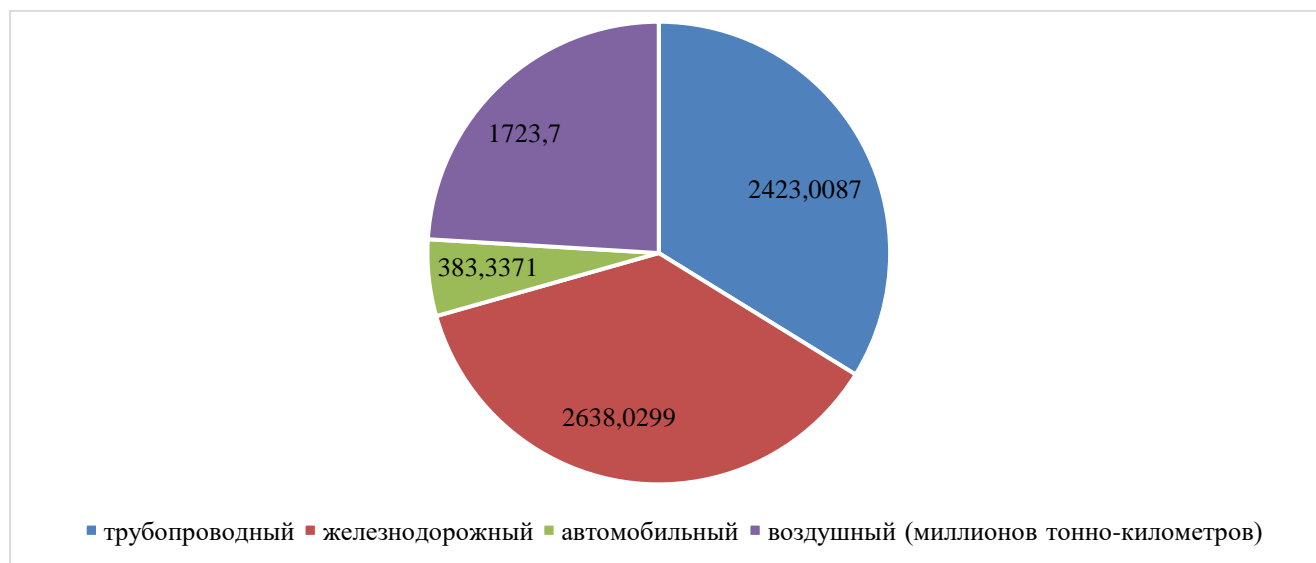
---

<sup>1</sup> Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2021663672 Российская Федерация. Программа для оценки эффективности состояния региона: № 2021662900: заявл. 16.08.2021; опублик. 20.08.2021 / А.Л. Чупин, Ж.С. Чупина, Д.Е. Морковкин, Т.М. Воротынцева; заявитель федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет дружбы народов». — EDN JGEXIN.

<sup>2</sup> Министерство транспорта Российской Федерации. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 января 2020 года № 13 «Об осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны при обеспечении их прослеживаемости с использованием системы контроля, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» — Режим доступа — <https://mintrans.gov.ru/documents/2/10618> (дата обращения: 30.05.2024).

автомобильный транспорт с морским, то очевидно, что морской транспорт оказывается более дешевым при осуществлении перевозки. Однако при транспортировке грузов морским транспортом следует ориентироваться на значительное увеличение сроков транспортировки. В сравнении с железнодорожным транспортом также можно выделить преимущества, такие, как более быстрое согласование перевозки, доступность по географическому охвату. И в целом, автомобильный транспорт наиболее предпочтителен при отправке партий сборных или малогабаритных грузов.

Согласно данным Евразийской экономической комиссии за 2023 год наибольший объем перевозок грузов в миллиардах тонно-километров был у трубопроводного транспорта, в то время как автомобильный транспорт занимает третье место после железнодорожного, что свидетельствует о достаточно высокой доле в структуре перевозок. Структура перевозок грузов по видам транспорта представлена на рисунке 1.



**Рисунок 1.** Структура перевозок грузов по видам транспорта за 2023 год, в миллиардах тонно-километрах (составлено автором на основе [6])

Статистика по структуре перевозок грузов и грузообороту характеризует значительный спрос на транспортировку грузов в России автомобильным транспортом и предполагает потенциал развития транзитных автомобильных перевозок.

Тем не менее, при международных перевозках автомобильным транспортом существуют и определенные риски.<sup>3</sup>

<sup>3</sup> Алта Софт. Распоряжение Совета Евразийской экономической комиссии от 24.11.2023 N 38 «О проекте Соглашения о единой системе таможенного транзита Евразийского экономического союза и третьей стороны (третьих сторон)» — Режим доступа — <https://www.alta.ru/tamdoc/23s00038/> (дата обращения: 30.05.2024).

Министерство транспорта Российской Федерации. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 января 2020 года №13 «Об осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны при обеспечении их прослеживаемости с использованием системы контроля, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» — Режим доступа — <https://mintrans.gov.ru/documents/2/10618> (дата обращения: 30.05.2024).

ResearchGate GmbH. Techno-Economic Sustainability Potential of Large-Scale Systems: Forecasting Intermodal Freight Transportation Volumes / A. Chupin, D. Morkovkin, M. Bolsunovskaya [et al.] — Режим доступа — [https://www.researchgate.net/publication/377938060\\_Techno-Economic\\_Sustainability\\_Potential\\_of\\_Large-Scale\\_Systems\\_Forecasting\\_Intermodal\\_Freight\\_Transportation\\_Volumes](https://www.researchgate.net/publication/377938060_Techno-Economic_Sustainability_Potential_of_Large-Scale_Systems_Forecasting_Intermodal_Freight_Transportation_Volumes) (дата обращения: 30.05.2024).

Во-первых, это риски, связанные с безопасностью транспортировки на всём пути следования. В данную группу можно отнести аварии, взлом пломбы, кражу груза.

Во-вторых, в отдельную категорию рисков можно отнести таможенные риски, подразумевающие несоблюдение международных договоров, актов и законодательства. Такой риск возникает при перевозке запрещенных товаров, контрабанде, подделке продукции во внешнеэкономической деятельности. Зачастую возникают разбирательства при несоответствии провозимого груза транспортной и сопроводительной документации, нарушению правил грузовых перевозок.

В-третьих, выделяют риски, связанные с транспортной инфраструктурой на территории тех стран, где осуществляются международные перевозки. Дорожное покрытие некоторых автомагистралей, трасс, мостов может не соответствовать требованиям безопасности. Также следует учитывать неравномерную плотность дорог в различных регионах стран. Как следствие, могут возникать пробки и в связи с ними значительные задержки транспортных средств в пути.

Следующий аспект, влияющий на возникновение рисков ситуаций — геополитическая обстановка в странах. Политические ограничения, эмбарго, угрозы террористических актов, беспорядков, забастовок снижают надежность цепей поставок.

При транзитных грузоперевозках прослеживаются проблемы с обработкой документации, что влияет на задержки автомобильного транспорта у границ. Некоторые операторы выделяют сложности с нехваткой машин.

Более того, всегда возникают сложности с тем, что должны быть учтены особенности логистики в других странах при осуществлении автомобильных транзитных перевозок.

Цифровизация влияет на все сферы бизнеса, активно внедряются различные «сквозные технологии» в транспортно-логистической деятельности. Электронные транспортные накладные, путевые листы для перевозок на автомобильном транспорте начинают более активно компаниями, упрощая и ускоряя контрольно-надзорные процедуры. Уже с 2024 года оформление электронных перевозочных документов становится обязательным [7].

В целях повышения эффективности международной деятельности, упрощения процедур транзитных перевозок, обеспечения высокого уровня безопасности осуществляемых грузоперевозок в ноябре 2023 года вышло распоряжение Совета Евразийской экономической комиссии «О проекте Соглашения о единой системе таможенного транзита Евразийского экономического союза и третьей стороны (третьих сторон)» [8]. Данный нормативно-правовой акт закрепил основы и подходы для формирования и совершенствования единой системы таможенного транзита в ЕАЭС.

Для ускорения процедур обработки информационных потоков предусмотрена электронная система документооборота. Внедряется повсеместное использование логистическими компаниями электронной транзитной декларации. В части электронного обмена данными это позволит удаленно направлять документы таможенным службам, обеспечит наличие и доступность информации касательно грузов.

Одним из наиболее важных аспектов цифровизации автомобильных транзитных грузовых перевозок является мониторинг. Он обеспечивает надежность, прозрачность и эффективность процессов поставок, также важен при управлении рисками и соблюдении стандартов качества.

Выделим основные технологии, применяемые для осуществления мониторинга [9; 10]:

GPS или ГЛОНАСС-технологии спутниковой связи позволяют отслеживать местоположение грузов и транспортных средств в реальном времени.

RFID-метки используют радиочастотные сигналы для беспроводной передачи данных между биркой, прикрепленной к товару, и считывающим устройством. Эта технология позволяет предприятиям получать точную и актуальную информацию о местоположении, статусе и исправности своих отправок в режиме реального времени.

Интернет вещей (IoT). С использованием подключенных сетевых датчиков и устройств возможно проводить мониторинг и контроль условий хранения товаров, таких как температура, освещенность, относительная влажность, состояния транспортных средств, например, давление в шинах, уровень топлива. Кроме того, RFID-считыватель и трекер, подключенные по беспроводной сети к базам данных, будут служить в качестве площадок для обработки сигналов и тестирования для реализации мер безопасности, сигнализируя о попытках взлома, утечках или иных происшествий. Все это позволяет оперативно реагировать на проблемы и предотвращать возникновение рискованных ситуаций.

Система с автоматической обработкой сигналов и передачей данных по сетям сведет трудоемкость проверки безопасности к минимуму. Можно использовать технологии для ускорения процесса отправки и получения, оптимизации процесса выставления счетов, а также для автоматизации потенциальных требований правительства к отслеживанию контейнеров и транспортных средств. Процесс проверки транспортных контейнеров, целостности груза, идентификации просроченных отправок или утерянных товаров станет доступнее и прозрачнее.

Более масштабно сегодня применяются обычные запорно-пломбировочные устройства для пресечения несанкционированного доступа, они значительно дешевле в эксплуатации, однако не предполагают прослеживаемости движения транспортного средства или контейнера при транспортировке.

Для улучшения мониторинга и безопасности транзитных перевозок предполагается применение навигационных пломб.<sup>4</sup> Данное электронное приспособление благодаря применению технологий спутниковой связи способствует четкому отслеживанию местоположения транспортного средства и нацелено на обеспечение целостности грузового отсека или контейнера, предусматривая оперативное применение мер по идентификации и устранению нарушений.<sup>5</sup>

Особенный акцент при использовании данных устройств сделан на контроль за транзитными перевозками санкционной продукции. Очевидными преимуществами навигационных пломб является упрощение процедуры досмотра на таможне, исключение нарушений таможенного законодательства и снижение некоторого ряда бюрократических процедур. Однако на данный момент затруднительно делать выводы о сокращении времени доставки товаров при использовании электронного пломбирования.

---

<sup>4</sup> Правовой сервис КонсультантПлюс. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019, с изм. от 18.03.2023) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) — Режим доступа — [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/) (дата обращения: 30.05.2024).

Министерство транспорта Российской Федерации. Минтранс России разработал отраслевую Стратегию цифровой трансформации — Режим доступа — <https://mintrans.gov.ru/press-center/news/9985> (дата обращения: 30.05.2024).

<sup>5</sup> Правительство России. Правительство расширило пятилетний план дорожного строительства. Распоряжение от 25 декабря 2023 года №3907-р — Режим доступа — <http://government.ru/news/50593/> (дата обращения: 30.05.2024).

В России сбор, контроль за транзитными перевозками осуществляется благодаря Автоматизированной системе контроля за таможенным транзитом, где осуществляется информационное взаимодействие организаций и таможенных органов в процессе мониторинга.<sup>6</sup>

В целом предполагается, что благодаря цифровизации, переходу на электронный документооборот, использованию бесшовных технологий транзит через страны ЕАЭС будет увеличен в 10 раз, а сроки прохождения таможенного контроля на пограничных переходах сократятся в 10 раз.<sup>7</sup>

Таможенный транзит обеспечивает использование возможностей транспортной инфраструктуры той или иной страны и её дальнейшее развитие, так как увеличение объемов транзитных перевозок, внутреннего грузооборота и экспортных транспортных услуг влияет на рост национального дохода. Благодаря улучшению транспортной доступности, инфраструктуры, повышению пропускной способности транспортных коридоров создаются благоприятные условия для развития экономики и транспорта страны, а также получения конкурентных преимуществ.<sup>8</sup>

Несмотря на санкции, введенные в отношении РФ, международные автомобильные транзитные перевозки остаются актуальными. В контексте осуществления транзита грузов через территорию России прослеживается явная перспектива модернизации и совершенствования транзитных транспортных коридоров.

В рамках реализации плана дорожного строительства на 2024–2028 годы планируется увеличить автомобильную дорогу М-12 «Восток», провести строительные работы для обходов таких городов, как Астрахань, Дербент, Махачкала, Хасавюрт. Реализация данных мероприятий будет проведена в целях совершенствования международного транспортного коридора «Север — Юг» и национального коридора «Россия».<sup>9</sup> В том числе ежегодно страны ЕАЭС готовят доклад о создании и развитии инфраструктуры международных коридоров «Запад — Восток» и «Север — Юг».

### Выводы

Таким образом, рассмотренные автомобильные транзитные грузовые перевозки в России демонстрируют значительное положительное влияние на транспортную инфраструктуру Российской Федерации, увеличение транспортной доступности, поддержку развития современных передовых технологий, упрощение таможенной процедуры

<sup>6</sup> Правовой сервис КонсультантПлюс. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019, с изм. от 18.03.2023) (приложение N1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) — Режим доступа — [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/) (дата обращения: 30.05.2024).

<sup>7</sup> Рамблер. Сквозная цифровизация транспортной отрасли увеличит скорость ее работы — Режим доступа — <https://finance.rambler.ru/business/46449776-skvoznaya-tsifrovizatsiya-transportnoy-otrasli-uvlichit-skorost-ee-raboty/> (дата обращения: 30.05.2024).

ЭЛЕКТРОННО-БИБЛИОТЕЧНАЯ СИСТЕМА ВООК.ру. Морковкин Д.Е. Торгово-экономические отношения и цепочки добавленной стоимости: учебное пособие / Морковкин Д.Е. — М.: Кнорус, 2024. — 208 с — Режим доступа — <https://book.ru/book/950291> (дата обращения: 30.05.2024).

<sup>8</sup> Министерство транспорта Российской Федерации. Транспорт России. Информационно-статистический бюллетень. 9 месяцев 2023 года — Режим доступа — <https://mintrans.gov.ru/documents/8/13025?type=> (дата обращения: 30.05.2024).

<sup>9</sup> Elsevier. Dmitrieva, O., Rudakova, E., Alexandrova, J., Majercak, P., & Majercak, J. (2021). Customs procedure of customs transit for the carriage of goods by toads in Russia. *Transportation Research Procedia*, 53, 204–211 — Режим доступа — <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2021.02.027> (дата обращения: 30.05.2024).

таможенного транзита как для России, так и для Евразийского экономического союза. Перспективы развития транзитных грузоперевозок на автомобильном транспорте выражаются в растущих объемах перевозок между странами, увеличении грузооборота. Разрабатывается и реализуется обширное количество проектов модернизации транзитных транспортных коридоров. Предполагается установление партнерских отношений между государствами, повышение эффективности и безопасности процессов, упрощение процедур перемещения границ, устранение бюрократических препятствий для транзитных перевозок на автомобильном транспорте.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Коротких, Ю.С. Транзитные перевозки по России / Ю.С. Коротких // Наука без границ. — 2017. — № 2(7). — С. 38–40. — EDN XYFXTP.
2. Ороева, О.Д. Перспективы процедуры таможенного транзита / О.Д. Ороева, А.Д. Афолина // Бюллетень инновационных технологий. — 2023. — Т. 7, № 4(28). — С. 52–55. — EDN GPPPQN.
3. Щерба, М.Ю. Особенности таможенного контроля транзитных перевозок с применением навигационных пломб / М.Ю. Щерба, А.Ф. Епифанов // Академический вестник Ростовского филиала Российской таможенной академии. — 2021. — № 3(44). — С. 39–44. — EDN PBCRBV.
4. Толкачев, С.А. Тренды цифровизации обрабатывающих отраслей промышленности Германии и России / С.А. Толкачев, Д.Е. Морковкин // Научные труды Вольного экономического общества России. — 2019. — Т. 218, № 4. — С. 260–272. — EDN PYHEBS.
5. Creation of a Digital Model of Federal, Regional or Intermunicipal Public Roads / V. Shamraeva, E. Savinov, D. Morkovkin [et al.] // Digital and Information Technologies in Economics and Management: Proceedings of the International Scientific and Practical Conference "Digital and Information Technologies in Economics and Management" (DITEM2021), Moscow, 23–25 ноября 2021 года. — Moscow: Springer International Publishing, 2022. — P. 247–255. — DOI 10.1007/978-3-030-97730-6\_22. — EDN AWRWLY.
6. Дячук, А.М. Необходимость развития международных транспортных коридоров на территории Российской Федерации для международных транзитных грузоперевозок / А.М. Дячук // Транспортное дело России. — 2023. — № 2. — С. 90–92. — DOI 10.52375/20728689\_2023\_2\_90. — EDN XGFGBR.
7. Реутов, Е.В. Тенденции и перспективы развития транзитных грузопотоков по региональным транспортным системам России и стран СНГ / Е.В. Реутов, Я.С. Королев // Транспортное дело России. — 2022. — № 1. — С. 179–180. — DOI 10.52375/20728689\_2022\_1\_179. — EDN NEKRKN.
8. Сергеев, И.В. Проблемы и методологические аспекты контроля и мониторинга цепей поставок сетевого ритейла / И.В. Сергеев // Логистика и управление цепями поставок. — 2019. — № 3(92). — С. 3–10. — EDN ZYGXXF.
9. Фомочкина, У.Ю. Управление таможенными рисками в системе международных автомобильных перевозок / У.Ю. Фомочкина, И.Е. Винникова // Потенциал российской экономики и инновационные пути его реализации: материалы всероссийской научно-практической конференции студентов и аспирантов: в 2 ч., Омск, 21 апреля 2020 года. Том Часть 1. — Омск: Финансовый университет при Правительстве РФ, Омский филиал, 2020. — С. 216–220. — EDN BOWMIG.



10. Шевченко, И.Н. Профили рисков в системе управления рисками в таможенных органах / И.Н. Шевченко, И.В. Бояринова // Студенческий вестник. — 2020. — № 20-5(118). — С. 92–94. — EDN UDJREM.

### **Dmitrieva Olga Alexandrovna**

Financial University under the Government of the Russian Federation, Moscow, Russia  
E-mail: davis6589@mail.ru  
RSCI: [https://elibrary.ru/author\\_profile.asp?id=706095](https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=706095)  
SCOPUS: <https://www.scopus.com/authid/detail.url?authorId=57214233074>

### **Morkovkin Dmitry Evgenievich**

Financial University under the Government of the Russian Federation, Moscow, Russia  
E-mail: MorkovkinDE@mail.ru  
ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-5372-8519>  
RSCI: [https://elibrary.ru/author\\_profile.asp?id=625016](https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=625016)  
SCOPUS: <https://www.scopus.com/authid/detail.url?authorId=57094200800>

### **Polyakov Anton Evgenievich**

Financial University under the Government of the Russian Federation, Moscow, Russia  
E-mail: aepolyakov@fa.ru  
RSCI: [https://elibrary.ru/author\\_profile.asp?id=949180](https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=949180)  
SCOPUS: <https://www.scopus.com/authid/detail.url?authorId=57218126815>

### **Ekaterinovskaya Maria Alexeevna**

Financial University under the Government of the Russian Federation, Moscow, Russia  
E-mail: efcos@mail.ru  
ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-7789-5223>  
RSCI: [https://elibrary.ru/author\\_profile.asp?id=317741](https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=317741)  
SCOPUS: <https://www.scopus.com/authid/detail.url?authorId=57221131585>

### **Kerimova Chinara Vagifovna**

Financial University under the Government of the Russian Federation, Moscow, Russia  
E-mail: chvkerimova@fa.ru  
RSCI: [https://elibrary.ru/author\\_profile.asp?id=656878](https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=656878)  
SCOPUS: <https://www.scopus.com/authid/detail.url?authorId=57212874606>

## **Digitalization as a factor in the development of international transit cargo transportation and the dynamic growth of the Russian economy**

**Abstract.** Due to the trends of globalization and digitalization, transport, logistics and customs systems, as well as technologies, continue to develop. There is an integration of various digital solutions between countries in order to ensure visibility, transparency and traceability of cargo data from the initial supplier to the final consumer in the context of foreign economic activity. Simplification of various customs and logistics procedures is being implemented. All this contributes not only to the completeness of data on the transported cargo, but also to ensuring the safety of international transportation.

In the conditions of a modern market economy, one of the most relevant customs procedures is customs transit, which also develops technologies and innovations aimed at simplifying and accelerating it. Solving the problems associated with the use of this procedure will increase the transit potential of both Russia and the countries of the Eurasian Economic Union (EAEU), which have concluded an appropriate agreement on the implementation of customs transit.

The definition of customs transit is given in the Customs Code of the Eurasian Economic Union. Customs transit is the transportation of goods through third countries that are neither senders nor consumers of the transported cargo. The main advantage is that within the framework of this

procedure, if the transported goods comply with the conditions defined by the code, there is no obligation to pay taxes and various duties.

The article discusses automobile transit freight transportation and their impact on the improvement of both transport infrastructure on the example of transit transport corridors and modern technologies. In the context of digitalization, the role of monitoring road transit cargo transportation is outlined, which increases the safety and transparency of customs and logistics procedures. The prospects for further development of transit transportation by road are highlighted.

**Keywords:** economy; customs transit digitalization; road transportation; road transport; transit cargo transportation; artificial intelligence technologies; transit transport corridors