

Вестник Евразийской науки / The Eurasian Scientific Journal <https://esj.today>

2024, Том 16, № 3 / 2024, Vol. 16, Iss. 3 <https://esj.today/issue-3-2024.html>

URL статьи: <https://esj.today/PDF/78ECVN324.pdf>

5.2.6. Менеджмент (экономические науки)

**Ссылка для цитирования этой статьи:**

Ворона, А. А. О результатах деятельности поста фактического контроля, проводящего таможенный контроль за совершением таможенных операций при перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза авиатранспортом / А. А. Ворона, Р. М. Аширов // Вестник евразийской науки. — 2024. — Т. 16. — № 3. — URL: <https://esj.today/PDF/78ECVN324.pdf>

**For citation:**

Vorona A.A., Ashirov R.M. On the results of the activities of the actual control post, which conducts customs control over the performance of customs operations when goods are transported across the customs border of the Eurasian Economic Union by air. *The Eurasian Scientific Journal*. 2024;16(3): 78ECVN324. Available at: <https://esj.today/PDF/78ECVN324.pdf>. (In Russ., abstract in Eng.)

УДК 339.5

**Ворона Анастасия Александровна**

ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», Санкт-Петербург, Россия

Доцент кафедры «Менеджмента»

Кандидат экономических наук, доцент

E-mail: [anastasiya\\_o@mail.ru](mailto:anastasiya_o@mail.ru)

ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-7601-2671>

РИНЦ: [https://elibrary.ru/author\\_profile.asp?id=767969](https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=767969)

**Аширов Рубин Маратович**

ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», Санкт-Петербург, Россия

Старший преподаватель кафедры «Таможенного администрирования»

E-mail: [ashirov-rm@ranepa.ru](mailto:ashirov-rm@ranepa.ru)

РИНЦ: [https://elibrary.ru/author\\_profile.asp?id=951439](https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=951439)

**О результатах деятельности поста  
фактического контроля, проводящего таможенный  
контроль за совершением таможенных операций при  
перемещении товаров через таможенную границу  
Евразийского экономического союза авиатранспортом**

**Аннотация.** В современных условиях возрастает необходимость усиления контроля за перемещением товаров через границу. Перед органами государственной власти стоят стратегические задачи, направленные на недопущение перемещения через таможенную границу запрещенных товаров, а также оптимизацию пополнения федерального бюджета. Текущая ситуация, связанная с стационарным давлением на Россию, приводит к необходимости поиска новых возможностей доставки грузов. Все это в значительной степени приводит к дисбалансу нагрузки на таможенные и иные контролирующие государственные органы.

В исследовании авторами в качестве объекта исследования взят таможенный пост аэропорт Внуково (грузовой), который специализируется на таможенном оформлении и таможенном контроле товаров, перевозимых воздушным транспортом, находящийся в регионе деятельности Внуковской таможни. В исследовании проведен разбор результатов порядка

совершения таможенных операций при перемещении товаров авиатранспортом через таможенную границу Евразийского экономического союза) в 2023 году в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в регионе деятельности одного из ведущих таможенных постов Московского авиаузла. Выявлены проблемы, с которыми сталкиваются сотрудники отдела при осуществлении таможенного контроля на примере таможенного поста аэропорт Внуково (грузовой), а также авторами сформулирован ряд рекомендаций по устранению выявленных проблем, которые могут быть использованы в практической деятельности таможенных органов.

В ходе проведения исследования авторами было выявлено снижение объемов перемещения международных почтовых отправлений 2023 году по сравнению с 2022 годом, причинами сокращения стали: нехватка средств на счетах «Почты России» и сбои в программном обеспечении. В результате чего в статье предложены направления решения указанных проблем, что по мнению авторов, приведет к увеличению перемещения через пункт пропуска. Также сформулированы рекомендации по переходу на электронный вид передачи данных при совершении таможенных операций в отношении транспортных средств международной перевозки в части совершенствования функциональных возможностей комплекса программных средств «Совершение операций».

**Ключевые слова:** авиаперевозки; совершение таможенных операций; незаконное перемещение товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза; административные правонарушения; воздушные суда; комплекс программных средств; международные почтовые отправления

## Введение

Таможенный контроль в современных условиях играет важную роль, поскольку позволяет таможенным органам пресекать незаконный ввоз/вывоз товаров и транспортных средств, а также обеспечивать соблюдение законодательства в сфере таможенного регулирования. Изменение законодательства, применение новейших технологий приводит к необходимости поиска направлений совершенствования таможенного контроля, что обуславливает актуальность темы исследования.

Цель исследования — провести анализ деятельности поста фактического контроля, проводящего таможенный контроль за совершением таможенных операций при перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее — ЕАЭС), выявить проблемы и дать рекомендации по их устранению на примере таможенного поста аэропорт Внуково (грузовой).

Авторами выдвинута гипотеза, о том, что несовершенство нормативно-правовой базы и наличие проблемных моментов негативно влияет на результативность работы таможенных органов. Это требует поиска возможных путей устранения существующих проблем.

Вопросы таможенного контроля рассмотрены в исследованиях Гольяпиной И.Ю., Ноздрачёвой М.С. [1], Агаджанян Е.А. [2], Рзаевой С.Г., Истомина Л.Г. [3], Агамагомедовой С.А. [4], Глазко И.С. [5] (сформулированы принципы таможенного контроля). Вопросы применения в деятельности таможенных органов цифровых технологий при таможенном контроле раскрыты в работах Зимановой М.А. [6], Мешечкиной Р.П., Вороны А.А. [7], Диановой В.Ю. [8], Алёхиной О.В., Игнатьевой Г.В., Смирновой И.А. [9]. Также рассмотрены работы ученых, которые исследовали особенности перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС авиатранспортом, а именно Коптева Л.А., Романова И.В. [10], Щерба М.Ю. [11], Соленой С.В., Куликовой И.В. [12] и другие.

## Материал и методы исследования

С целью проведения комплексного исследования авторами были использованы методы анализа и обобщения данных, что позволило выявить проблемные вопросы таможенного контроля за совершением таможенных операций при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС авиатранспортом. Использование статистических методов дало возможность проанализировать фактические данные и сделать соответствующие выводы.

## Результаты исследования

В настоящее время авиатранспорт является одним из основных видов транспортной отрасли и важным звеном в развитии российской транспортной инфраструктуры. Учитывая уникальное географическое положение страны и пока еще ограниченную доступность автомобильного и железнодорожного сообщения, быстрое развитие сектора воздушного транспорта приобрело стратегическое значение для отдаленных регионов России. В период 2022–2023 годов это направление стабильно развивалось и демонстрировало устойчивый рост. В то же время в средствах массовой информации в основном представлены материалы, связанные с пассажирскими перевозками воздушным транспортом. Грузовому транспорту предоставляется гораздо меньше печатного и виртуального пространства.

Рассмотрим итоги работы отдела специальных таможенных процедур таможенного поста аэропорта Внуково (грузового) (далее ОСТП) за период 2022–2023 годов; на примере деятельности данного подразделения авторами будет определена динамика развития воздушного транспорта в целом и выявлены проблемные вопросы функционирования отдела и даны рекомендации по их устранению.

ОСТП исполняет поставленные перед ним задачи на основании действующего международного законодательства, нормативных правовых источников ЕАЭС и Российской Федерации в области таможенного дела и на основе Положения об отделе, используя современные методы таможенного контроля и применяя информационные технологии в тесном сотрудничестве с другими контролирующими органами, расположенными на контрольно-пропускном пункте (Роспотребнадзор, Россельхознадзор). Стоит отметить, что работа в 2023 году проводилась в условиях политического давления и санкций в отношении Российской Федерации со стороны недружественных стран.

ОСТП в течение всего 2023 года уделял первоочередное внимание следующим задачам:

- совершению таможенных операций и осуществлению таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС;
- контролю транспортных средств, выезжающих (с) и прибывающих (на) таможенную территорию ЕАЭС, включая изъятие и наложение средств таможенной идентификации на порожние и груженые самолёты;
- выявлению и фиксации попыток незаконного перемещения товаров через таможенную границу;
- осуществлению таможенного контроля для оформления товаров и других операций с перевозимыми товарами и транспортными средствами;
- проведению таможенных операций и таможенного контроля в отношении поставок;
- контролю разгрузки и транспортировки товаров и транспортных средств со стоянки транспортного средства на место временного хранения товаров и обратно;

- подготовке форм статистической отчетности по вопросам, относящимся к компетенции отдела;
- принятию решения о назначении таможенного исследования;
- выявлению признаков и дальнейшей фиксации дел об административных правонарушениях в отношении товаров и/или международных транспортных средств (далее ТСМП) при их прибытии/убытии.

Выполнение перечисленных задач позволяет отделу достигать поставленных плановых показателей результативности деятельности, и как следствие, обеспечивать эффективность работы. В таблице 1 приведена статистика таможенных операций по движению товаров и транспортных средств международной перевозки с/на таможенную территорию ЕАЭС, в том числе подлежащих санитарному карантинному контролю (далее — СКК) и карантинному фитосанитарному контролю (далее — КФК).

Таблица 1

**Таможенные операции ОСТП по движению товаров и транспортных средств международной перевозки с/на таможенную территорию ЕАЭС, в том числе подлежащих СКК и КФК за 2022–2023 гг.**

Наименование	2022 г.	2023 г.	Динамика
Количество оформленных воздушных судов, шт.	29 571	38 447	Рост относительно 2022 года 30 %
Количество оформленных грузовых авианакладных, шт.	35 243	35 417	Рост относительно 2022 года мизерный (на 0,49 %)
Количество партий товаров, подлежащих СКК	2	8	Рост относительно 2022 года 300 %
Количество партий товаров, подлежащих КФК	759	996	Рост относительно 2022 года 31 %
Количество партий товаров, подлежащих вет. контролю	808	719	Снижение относительно 2022 года на 11 %

Источник<sup>1</sup>

Из представленных в таблице 1 данных видим, что увеличение количества оформленных самолетов в 2023 году по сравнению с 2022 годом составило 30 %. Массив оформленных авианакладных в 2023 году, остался на уровне 2022 года с небольшим увеличением, менее чем на 0,5 %. Многократный рост количества партий товаров, подлежащих СКК, связан с усилением контроля за морепродуктами японского производства в связи со сбросом в Тихий океан радиоактивной воды, используемой для охлаждения реакторов на японской АЭС «Фукусима-1».

Количество самолётов, перемещённых в регионе деятельности аэропорта Внуково по терминалам в 2022–2023 годах, представлено в таблице 2.

Таблица 2

**Количество самолётов, перемещённых в регионе деятельности аэропорта Внуково по терминалам в 2022–2023 годах**

Название аэропорта	Внуково-1		Внуково-2		Кубинка	
	2022 г.	2023 г.	2022 г.	2023 г.	2022 г.	2023 г.
Фактические показатели						
Прилёт, шт.	14 779	19 102	158	170	1	16
Вылет, шт.	14 459	18 976	170	175	4	0
Всего, шт.	29 238	38 078	328	345	5	16
Динамика	+30,23 %		+4,93 %		+220 %	

Источник<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Объемы перевозок через аэропорты России [Электронный ресурс]. — URL: <https://favt.gov.ru/dejatelnost/> (дата обращения: 25.04.2024).

В терминале Внуково-1 увеличение объема перемещаемых самолетов было вызвано увеличением количества рейсов в Турцию (в основном в Стамбул и Анталию), а также в Грузию и Узбекистан в связи с переходом авиакомпаний в аэропорт Внуково в 2023 году: PEGASUS AIRLINES, TAILWIND AIRLINES (лоукостер, Турция), GEORGIAN AIRWAYS (Грузия) и UZBEKISTAN AIRWAYS (Узбекистан).

В аэротерминале Внуково-2 увеличилось общее количество рейсов правительственных делегаций в рамках масштабных международных форумов и выставок на территории Российской Федерации.

Увеличение количества полетов на аэродроме Кубинка связано с возобновлением выступлений пилотажных групп (МИГ-29 «Стрижи» и Су-30СМ «Русские витязи») на территориях дружественных иностранных государств (Лангкави, Малайзия, Объединенные Арабские Эмираты).

При этом стоит рассмотреть и количество перевезенных товаров и международных почтовых отправлений (далее именуемых МПО) (табл. 3).

Таблица 3

**Количество перевезенных товаров и МПО через  
таможенный пост аэропорта Внуково (грузовой) за 2022–2023 гг.**

Фактические показатели	2022 г.	2023 г.	Динамика
МПО, т	8 750	3 923	-55,17 %
Груз, т	27 528	24 394	-11,38 %
Всего, т	36 278	28 317	-21,94 %

Источник<sup>1</sup>

Таможенное оформление входящих МПО производится в местах международного почтового обмена (ММПО), где все входящие отправления предъявляются выборочно или полностью для таможенного контроля [13]. Стоит отметить, что в целях осуществления таможенного контроля пост оборудован системой обнаружения радиоактивных материалов «Янтарь» и другими техническими средствами, позволяющими идентифицировать незаконные и опасные вложения. Технические параметры нового оборудования позволяют производить досмотр крупногабаритных отправок без вскрытия упаковки [14]. Стоит отметить, что по мнению Мешечкиной Р.П., Матвеевой О.П., Ледовского Е.Е. [15] для повышения уровня автоматизации совершения таможенных операций, в том числе на таможенном посту аэропорта Внуково, в целях повышения результативности деятельности необходимо увеличение автоматических функциональных возможностей системы управления рисками.

В 2023 году количество МПО снизилось более чем вдвое. Объем грузовых перевозок также снизился чуть более, чем на 10 %. В результате общий объем товаров и МПО, перевозимых через таможенную границу ЕАЭС в зоне ответственности таможенного поста аэропорта Внуково (грузовой), в 2023 году снизился менее, чем на 22 % по сравнению с 2022 годом. Резкое снижение перемещения МПО связано со следующими причинами: нехваткой средств на счетах «Почты России», предназначенных для оплаты таможенных платежей; в 2023 году произошло массовое увольнение сотрудников отделений Почты России по всей стране, что, безусловно, привело к снижению количества приема посылок и обработки в пунктах сортировки; также в октябре 2023 года Почтой России было неудачно внедрено новое программное обеспечение, что вызвало сбои в процессе оформлений МПО и задержкой выпуска этих товаров.

Решением указанных проблем стала доработка и обновление программного обеспечения, а именно ИТ-системы Почты России: CRM-системы, средства управления складом (WMS), а также собственная автоматизированная система управления технологическим

процессом (АСУ ТП). Все это позволило системе работать штатном режиме и устранить задержки выпуска товаров. Также решена проблема с обеспечением уплат таможенных платежей, поэтому можно спрогнозировать ситуацию, что в 2024 году динамика по МПО будет положительной.

В связи с большим количеством изменений и дополнений в документах, регламентирующих соблюдение запретов и ограничений, увеличивается время принятия решения о возможности вывоза товаров при их убытии с таможенной территории ЕАЭС.

При проверке возможности экспорта товаров, относящихся к «закрытому сегменту», в комплексе программных средств (далее КПС) «Совершение операций» и «Малахит» отображается только информация «ДТ (декларации на товары) в закрытом сегменте» и нет информации о наименовании, весе, разрешениях и служебных отметках, что затягивает сроки проверки товаров при выезде с таможенной территории ЕАЭС (путем направления запросов в таможенные органы декларирования товаров) вплоть до запрета на экспорт. Эта проблема особенно остро стоит в период с 21:00 до 09:00, когда центры электронного декларирования (далее — ЦЭД) не работают.

Это усугубляется переходом таможен в централизованную версию «Аист-М» (КПС «Рабочее место сотрудника таможенных органов (СТО)»), где выпущенные ДТ через месяц загружаются в архив Центрального информационного технического таможенного управления (ЦИТТУ), из которого на данный момент отсутствует возможность просмотра и корректировки даже у таможенного органа, в котором эти ДТ выпускались.

В качестве частичного решения может послужить подключение аналитической информационной системы (далее АИС) «Аист-М» уровня Федеральной таможенной службы (далее ФТС) России должностным лицам, осуществляющим разрешение на убытие товаров и подтверждение фактического вывоза, или заместителям начальника ОСТП.

Перспективным направлением авторам видится реализация возможности предоставления необходимых документов и сведений для совершения таможенных операций при прибытии/убытии ТСМП в электронном виде (так, в регионе деятельности таможенного поста заинтересованность в подаче документов исключительно в электронном виде проявляет Авиакомпания «Победа»). Также представляется важным обеспечение предоставления документов и сведений без привязки сообщений к «пакетному» режиму или предварительной информации, в случаях, если у перевозчика нет обязанности для представления предварительной информации (например, перевозка пассажиров без наличия грузов на борту воздушного судна).

В настоящее время создается так называемая «нулевая» авианакладная с товарами, по которым принимается решение, а также должны использоваться сторонние программы. Цель — приведение функциональных возможностей КПС «Совершение операций» в соответствие с требованиями таможенного законодательства стран-участниц ЕАЭС, а также реализация прав и возможностей перевозчиков, представляющих документы и (или) сведения, необходимые для совершения таможенных операций в электронном виде (п. 6 ст. 80 Таможенного Кодекса ЕАЭС<sup>2</sup>). В настоящее время программные средства таможенных органов и действующая нормативно-правовая база не позволяют осуществить полный переход в электронный вид при совершении таможенных операций в отношении ТСМП.

---

<sup>2</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 г.) (с изменениями и дополнениями) // URL: <https://base.garant.ru/71652992/?ysclid=lxordpism952136004#friends> (дата обращения: 25.04.2024).

Проблемным моментом является вопрос о наличии в документах норм, противоречащих друг другу, а именно: спорным является вопрос унификации номеров: брать ли за основу номер на генеральной декларации (Приказ ФТС от 19 декабря 2018 года России № 2067 «Об утверждении Технологии совершения таможенных операций в отношении воздушных судов, используемых в целях международной перевозки, и перемещаемых ими товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза с использованием Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов»<sup>3</sup>) либо регистрационный номер, установленный Приказом ФТС России № 1371 от 27 июня 2011 года «Об утверждении Инструкции об организации деятельности должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров».<sup>4</sup>

Авторам видится, что необходимо актуализировать нормативные правовые документы, многие из которых противоречат действующему законодательству. До настоящего времени не утратили силу приказы, утверждённые в 2011 году, например Приказ ФТС России от 27 июня 2011 года № 1371, хотя принят более новый нормативный акт (Приказ ФТС от 19 декабря 2018 года России № 2067) Реализация указанной рекомендации позволит устранить проблему ненадлежащего трактования нормативно-правовых актов и повысит результативность деятельности таможенного поста.

### Выводы

Проведенный анализ показал, что таможенный пост аэропорт Внуково (грузовой) сталкивается в своей деятельности с проблемами, которые требуют решения. В целях оптимизации деятельности таможенного поста аэропорт Внуково (грузовой) авторами сформулированы рекомендации, которые позволят избежать проблем, а именно:

1. Безусловное выполнение задач, поставленных перед подразделением в условиях продолжающейся неблагоприятной санкционной ситуации, путем усиления фактического контроля товаров, ввозимых и вывозимых с таможенной территории ЕАЭС в 2024 году в зоне ответственности таможенного поста ОСПП.
2. Активизация усилий, направленных на выявление и пресечение нарушений таможенного законодательства, а также усилению контроля за фиксацией этих нарушений с дальнейшим подтверждением фактического вывоза товаров с таможенной территории ЕАЭС.
3. Усиление контроля за возможными ремонтными работами воздушных судов за пределами зоны прилета и/или вылета и фиксация фактов таких работ в виде таможенного наблюдения.
4. Проведение работы, направленной на развитие технологии электронного предоставления сведений при прибытии/убытии.

<sup>3</sup> Приказ ФТС России от 19.12.2018 № 2067 "Об утверждении Технологии совершения таможенных операций в отношении воздушных судов, используемых в целях международной перевозки, и перемещаемых ими товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза с использованием Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов" // URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/18pr2067/> (дата обращения: 25.04.2024).

<sup>4</sup> Приказ ФТС России от 27.06.2011 № 1371 "Об утверждении Инструкции об организации деятельности должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров" // URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/11pr1371/> (дата обращения: 25.04.2024).

Таким образом, несмотря на нестабильную мировую ситуацию в области осуществления перевозок товаров авиационным транспортом, унификация таможенного контроля, совершенствование таможенного администрирования, а также применение современных технологий являются важнейшими задачами текущего периода, решение которых ложится на руководство и сотрудников таможенных органов, осуществляющих непрерывный контроль в этой сфере.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Гольпяпина, И.Ю., Ноздрачёва М.С. Понятие таможенного контроля в системе государственного контроля / Гольпяпина И.Ю., Ноздрачёва М.С. // Инновационная экономика и общество. — 2022. — № 1(35). С. 9–15. — URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=48414094> (дата обращения: 12.04.2024).
2. Агаджанян, Е.А. Таможенный контроль и его роль в повышении эффективности государственного контроля // В сборнике: Инновации и инвестиции как драйверы социального и экономического развития. Сборник статей Международной научно-практической конференции. Уфа, 2021. С. 5–7. — URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=45713425> (дата обращения: 14.04.2024).
3. Рзаева, С.Г. Место таможенного контроля в системе государственного контроля в пунктах пропуска / Рзаева С.Г., Истомина Л.Г. // В сборнике: Техника и технология наземного транспорта. Материалы международной студенческой научно-практической конференции. В 2-х частях. Науч. редактор Н.В. Пшениснов, сост. А.Н. Сидоров. Нижний Новгород. — 2020. — С. 433–436. — URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=47107604> (дата обращения: 14.04.2024).
4. Агагомедова, С.А. Принципы таможенного контроля как вида государственного контроля / Агагомедова С.А. // Вестник Российской таможенной академии. — 2017. — № 1. — С. 82–89. — URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=28782637> (дата обращения: 14.04.2024).
5. Глазко, И.С. Принципы таможенного контроля / Глазко И.С. // В сборнике: Актуальные проблемы науки в студенческих исследованиях. Сборник материалов XVII Всероссийской студенческой научно-практической конференции с международным участием. — 2016. — С. 200–203. — URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=26361327&ysclid=lxsx0160xw392748864> (дата обращения: 15.04.2024).
6. Зиманова, М.А. Применение в деятельности таможенных органов передовых информационных технологий / Зиманова М.А. // Человек. Социум. Общество. 2023. № 11. — С. 219–224. <https://www.elibrary.ru/item.asp?edn=xbyqdy&ysclid=lxspavgfn688831418> (дата обращения: 15.04.2024).
7. Мешечкина, Р.П. Влияние цифровой трансформации на таможенное администрирование и качество таможенных услуг / Мешечкина Р.П., Ворона А.А. // Вестник Белгородского университета кооперации, экономики и права. — 2021. — № 3(88). — С. 23–32. — URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=45742156&ysclid=lxsxr63rkd237649273> (дата обращения: 15.04.2024).

8. Ворона, А.А. Таможенное администрирование как важнейший фактор перехода к цифровой таможне / Ворона А.А., Дианова В.Ю. — DOI: 10.18572/2071-1220-2021-3-15-21 // Таможенное дело. — 2021. — № 3. — С. 15–21. — URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=47110185&ysclid=lxsxuye5df708744424> (дата обращения: 15.04.2024).
9. Алёхина, О.В. Применение инновационных технологий в таможенном деле / Алёхина О.В., Игнатъева Г.В., Смирнова И.А. // Инновационная деятельность. — 2021. — № 2(57). — С. 5–16. — URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=46630860&ysclid=lxsy1r0j1b441250354> (дата обращения: 15.04.2024).
10. Коптева, Л.А. Совершенствование таможенных операций в отношении воздушных транспортных средств международной перевозки с целью обеспечения национальной безопасности государства / Коптева Л.А., Романова И.В. // Финансовая экономика. — 2022. — № 5. — С. 46–54. — URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?edn=ucqfvi&ysclid=lxsy42l67i777545188> (дата обращения: 15.04.2024).
11. Щерба, М.Ю. Совершенствование таможенного администрирования в авиационном пункте пропуска как фактор, стимулирующий развитие бизнеса авиакомпаний / Щерба М.Ю. // Наука и образование: хозяйство и экономика; предпринимательство; право и управление. — 2018. — № 6(97). — С. 46–51. — URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=35076899&ysclid=lxsyemps3e141826157>.
12. Соленая С.В. Особенности применения технологий таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза воздушным транспортом / Соленая С.В., Куликова И.В. // Развитие логистики в условиях санкционных ограничений и международной экономической интолерантности: материалы международной научно-практической конференции: XVIII Южно-Российский логистический форум. Ростовский государственный экономический университет "РИНХ"; Южно-Российская ассоциация логистики. — Ростов-на-Дону. — 2022. — С. 359–364. — URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?edn=bvv1rf&ysclid=lxsyfazojj521407591> (дата обращения: 25.04.2024).
13. Калмыков, С.П. Совершенствование таможенного регулирования международных почтовых отправок и покупок через Интернет-магазины / Калмыков С.П. // Вестник Сибирского государственного университета путей сообщения. — 2015. — № 5. — С. 35–40. — URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=25416731> (дата обращения: 25.04.2024).
14. Калмыков, С.П. Оценка результатов деятельности таможенных органов по осуществлению таможенного контроля международных почтовых отправок / Калмыков С.П. // Сибирский международный. — 2018. — № 20. — С. 130–136. — URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=32795819> (дата обращения: 25.04.2024).
15. Мешечкина, Р.П. Цифровизация таможенных процессов международных почтовых отправок / Мешечкина Р.П., Матвеева О.П., Ледовской Е.Е. // Вестник Белгородского университета кооперации, экономики и права. — 2022. — № 1(92). — С. 37–48. — URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=47606285> (дата обращения: 25.04.2024).

**Vorona Anastasia Aleksandrovna**

Russian Academy of National Economy and Public Administration under the President of the Russian Federation,  
Saint Petersburg, Russia  
E-mail: [anastasiya\\_o@mail.ru](mailto:anastasiya_o@mail.ru)  
ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-7601-2671>  
RSCI: [https://elibrary.ru/author\\_profile.asp?id=767969](https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=767969)

**Ashirov Rubin Maratovich**

Russian Academy of National Economy and Public Administration under the President of the Russian Federation,  
Saint Petersburg, Russia  
E-mail: [ashirov-rm@ranepa.ru](mailto:ashirov-rm@ranepa.ru)  
RSCI: [https://elibrary.ru/author\\_profile.asp?id=951439](https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=951439)

## **On the results of the activities of the actual control post, which conducts customs control over the performance of customs operations when goods are transported across the customs border of the Eurasian Economic Union by air**

**Abstract.** In modern conditions, there is an increasing need to strengthen control over the movement of goods across the border. The state authorities face a strategic task aimed at preventing the movement of prohibited goods across the customs border, as well as optimizing the replenishment of the federal budget. The current situation related to station pressure on Russia leads to the need to search for new cargo delivery opportunities. All this largely leads to an imbalance in the burden on customs and other regulatory state bodies. Thus, in the article, the authors took the Vnukovo Airport customs post (cargo) as the object of research, which specializes in customs clearance and customs control of goods transported by air, located in the region of Vnukovo customs. The article analyzes the results of the procedure for performing customs operations when moving goods by air across the customs border of the Eurasian Economic Union) in 2023 in comparison with the same period in 2022 in the region of operation of one of the leading customs posts of the Moscow air hub. The problems faced by the department's employees in the implementation of customs control are identified using the example of the Vnukovo Airport customs post (cargo), and the authors formulate a number of recommendations to eliminate the identified problems. The recommendations formulated by the authors on improving customs control and the activities of the customs post can be used in the practical activities of customs authorities.

During the study, the authors revealed a decrease in the volume of movement of international mail in 2023 compared to 2022, the reasons for the reduction were: lack of funds in the accounts of the Russian Post and software failures. As a result, the article suggests ways to solve these problems, which, according to the authors, will lead to an increase in movement through the checkpoint. Recommendations are also formulated on the transition to an electronic form of data transmission when performing customs operations in relation to vehicles of international transportation in terms of improving the functionality of the complex of software tools «Transactions».

**Keywords:** air transportation; customs operations; illegal movement of goods across the customs border of the Eurasian Economic Union; administrative offenses; aircraft; software package; international mail